

MOODY'S CON DUDA DE DÓNDE SALDRÁN LOS RECURSOS PARA FINANCIAR LOS PROYECTOS

Deuda de Pemex asciende a más de dos billones de pesos

Riesgo. Mayor apalancamiento está con la reconfiguración de las seis existentes y la construcción de dos nuevas

JULIO GUTIÉRREZ

La administración de Enrique Peña Nieto recibió a Petróleos Mexicanos (Pemex) con una deuda de 786 mil 859 millones de pesos; sin embargo, la entregará al nuevo Gobierno con un apalancamiento de dos billones 70 mil millones de pesos (datos al 30 de junio pasado), es decir, Andrés Manuel López Obrador acogerá a la empresa productiva del Estado con una deuda que es 163.1% mayor a la de hace seis años, de acuerdo a cifras de la misma empresa.

Esta deuda se podría incrementar por la incertidumbre que gira en torno a la propuesta del Presidente electo de construir dos nuevas refinerías, con un estimado de seis mil millones de dólares y que estarían listas en tres años, así como reconfigurar las seis existentes, con un costo por 50 mil millones de pesos, donde la duda es de dónde saldrán los recursos para estas obras.

Ante esto, la calificadora de riesgo, Moody's, en días pasados alertó de que la construcción de nuevas refinerías significarían riesgos crediticios para la petrolera, en caso de que ellos destinarán los recursos para hacerlas.

"Los indicadores crediticios se debilitarían", puntualizó.

Moody's Investors Service dijo que Pemex es la empresa petrolera más endeudada a nivel mundial, y aunque en agosto del año pasado su calificación pasó a estar en perspectiva estable, de no tener claridad de dónde saldrán los recursos para la construcción de las dos nuevas, así como la reconfiguración de las seis, se corre el riesgo de bajar su calificación crediticia.

Ignacio Martínez, coordinador del Laboratorio de Análisis en Comercio, Economía y Negocios (LACEN), en una entrevista con 24 HORAS, consideró que el endeudamiento que actualmente tiene Pemex provoca que sea una de las petroleras menos productivas a nivel mundial, además, da indicios que la empresa no puede capitalizar sus nuevos proyectos de exploración, perforación y distribución en materia energética por el hecho de la deuda que presenta.

Miguel Ángel Corro, Profesor Asociado del Departamento de Economía del Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey (ITESM) campus Santa Fe, dijo, en una entrevista, que a largo plazo es posible que la empresa se recupere, pero actualmente "debo decir que Pemex está en quiebra y quizá no lavando dinero se pueda salvar a corto plazo, por ello será necesario que se administre como negocio y no como una empresa del Estado".

Junto con este endeudamiento, al segundo trimestre de 2018, la empresa reportó números rojos, pues tuvo una pérdida de 163 mil 172 millones de pesos debido a la caída de su rendimiento neto, teniendo como principal obstáculo la volatilidad en el tipo de cambio y una baja de 21 mil millones de pesos por instrumentos financieros tales como contratos, bonos o pasivos para cubrir las deudas de la empresa.

EL FUTURO

Ramsés Pech, analista experto en energéticos y economía, expresó que, quizá Pemex, adquiera el próximo año deuda en moneda nacional, en caso de que los planes energéticos de López Obrador sobre reconfigurar las seis refinerías existentes del país, así como construir dos nuevas.

Aseguró que también, uno de los problemas es que el Estado mexicano no ha permitido que Pemex cuente con la autonomía necesaria para tomar decisiones en cuanto a manejo de recursos se refiere.

Bajo la actual administración se canceló la construcción de una refinería, bajo el argumento de que se buscaba dar mantenimiento a las seis existentes, además de que se justificó que era más barato exportar la gasolina que refinarla aquí.

Endeudar más a Pemex

La propuesta de Andrés Manuel López Obrador, de construir dos refinerías con un costo de seis mil mdd, así como reconfigurar las seis existentes con una inversión de 50 mil mdp, no auguran cifras halagüeñas para la petrolera, de acuerdo a analistas

Capacidad operativa de las seis refinerías del país

Refinería	Ubicación	Producción actual Miles de barriles diarios	Porcentaje de utilización		
			0	50	100
Madero	Tamaulipas	190	22		
Salamanca	Guanajuato	220		67	
Minatitlán	Veracruz	285	9		
Tula	Hidalgo	315		46	
Cadereyta	Nuevo León	275		39	
Salina Cruz	Oaxaca	330		59	

Gasolinas de alto y bajo octanaje, diésel y turbosina

El costo por hacer una nueva refinería ronda entre **8 mil y 10 mil millones de dólares**

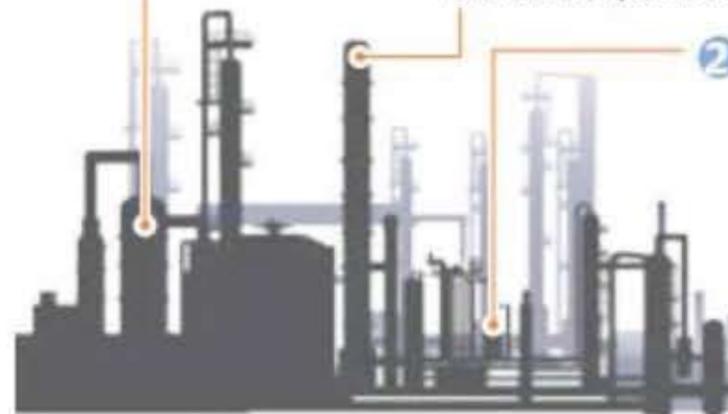
El proceso se realiza en dos fases: la administrativa y la construcción

El tiempo por construir una nueva es de entre **3 y 4 años**, ya con el inicio de operaciones incluido

SU OPERACIÓN

1 La materia prima, una mezcla de crudo ligero y pesado entra a una torre de destilación atmosférica

Se separa la materia prima en una torre de destilación al vacío, en la que se aplican métodos de canalización, que consisten en romper las moléculas del crudo para obtener la mayor cantidad de alto valor comercial, como el combustible



2 Se separan los productos que han sido destilados y se entra en una etapa de decisión que consiste en ver si se quiere producir más combustible ligero o pesado

En caso de querer extraer combustible ligero, se llevan a cabo los procesos para producir la mayor cantidad de gasolina

En caso de querer bombear combustibles pesados, se realizan procesos para obtener combustóleo

...Y contaminan

Generan altos índices de CO2, emisiones atmosféricas que provocan el calentamiento global y, traen consigo daños a la salud en personas e impactan a la biodiversidad

Aire Dependiendo del crudo que se refine, ya sea ligero o pesado, algunas emiten hasta 40% de CO2 (que provoca el calentamiento global); no dar mantenimientos programados, aumenta estas emisiones

Suelo Las refinerías generan grandes cantidades de desechos sólidos; los principales son: partículas catalíticas, finos de coque, sulfuros de hierro y diferentes lodos, aceites, amoníaco y sulfuros

Agua Se emplean grandes cantidades de agua en la refinación de petróleo, que contaminan el agua superficial, del subsuelo y mantos freáticos

Ruido Las fuentes de ruido son compresores, válvulas, sistemas de tubería, turbinas y motores; los niveles de ruido van de 60 a 110 dB; el ser humano tolera 55 dB

Estos procesos de decisión los realiza cada refinería por separado, para saber qué traerá más ganancias a cada una

Fuentes: Pemex, Ramsés Pech y Consultores Energéticos.