

NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

#OPINIÓN



ALBERTO
AGUILAR

SEDENA OTRA BASE SI OPTAN POR SANTA LUCÍA, HUB EN RIESGO, AVIONES ESPECIALES Y HABRÁ DEMANDAS POR NAIM

L

A DISCUSIÓN QUE Andrés Manuel López Obrador inició en torno a la mejor ubicación para un nuevo aeropuerto en la CDMX significa retroceder 25 años.

En SCT de **Gerardo Ruiz Esparza** hay toneladas de estudios realizados desde la época de **Ernesto Zedillo** y que continuaron con **Vicente Fox** y **Felipe Calderón**, aunque en ambas administraciones faltó el temple político para decidirse.

Fue con **Enrique Peña Nieto** que se optó por la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en el Lago de Texcoco, proyecto de infraestructura emblemático.

Ahora **AMLO**, sin esperar a su mandato y con el agobiante silencio del gobierno en turno, pretende dislocar el NAIM. Ya hizo un diagnóstico "express", vienen foros y hasta una encuesta. Un asunto técnico en boca de todos.

Además ya se invirtieron 60 mil millones de pesos (mdp) por una docena de compañías. Están comprometidos otros 120 mil mdp y vendrían 105 mil mdp más.

También hay bonos por 6 mil millones de dólares que se colocaron con el sustento del gobierno. Moody's de **Alberto Jones** ya advirtió de los riesgos para la calidad crediticia del país si se incumple.

Le confirmo que las empresas involucradas en la construcción sólo esperan la evolución de los acontecimientos para iniciar acciones legales, misma situación con los inversionistas.

Se sabe que el fideicomiso que colocó el papel tiene candados que impedirían la concesión del NAIM, otra opción que ha manejado **Javier Jiménez Espriú**, próximo titular de SCT.

Entre los cuestionamientos que se ha-



GERARDO
RUIZ ESPARZA

cen le platicaba de las pistas en Santa Lucía, que no tendrían el largo alcance que se requiere para los grandes aviones.

Pero además el rol de "hub" que hoy realiza el AICM se perderá si se opta por su coexistencia con Santa Lucía, punto muy lejano que está a 70 kilómetros de la CDMX.

Imagine el dolor de cabeza de un turista europeo que pretenda viajar a Oaxaca, Huatulco o Ixtapa. Al llegar al AICM deberá transportarse por tierra en un largo camino a Santa Lucía.

Muchos destinos se verán afectados y la labor de "hub" del AICM se la arrebatarán Dallas, Houston, Miami, Chicago.

Por ello el rechazo del CNET que preside **Pablo Azcárraga** y CANAERO de **Sergio Allard**.

**EL ROL DE
"HUB" QUE HOY
REALIZA EL AICM
SE PERDERÁ SI
SE OPTA POR SU
COEXISTENCIA CON
SANTA LUCÍA**

Otro detalle son las dificultades que tendrán las líneas aéreas en la coexistencia del AICM y Santa Lucía. Si bien el reporte de MITRE que dirige **Bernardo Lisker** no la prohíbe, los aviones que utilicen esa última terminal deberán contar con el sistema de navegación PBN (performance based navigation) y ya no sólo con el ILS (instrument landing system).

Las aerolíneas, incluso extranjeras, deberán invertir para que aviones en específico tengan el PBN con tripulaciones capacitadas. Para la logística global será un desafío, y aunque es salvable, aumentará el precio de los boletos.

Por último si preservar el AICM, según esto