

Bolsa de Valores	Dólar	Euro	TIIE 28	UDI	Centenario	Cetes-28	Mezcla Mexicana
49,633.77 ▼ -0.23%	\$19.2000	\$22.2932	8.1120%	6.063603	\$29,231	7.71%	65.52 dpb

Negocios

FINANZAS + ECONOMÍA
La Razón | Lunes 27.08.2018



EU, principal comprador de armas a nuestro país

Datos del comercio internacional de armas de la ONU refieren que Estados Unidos fue el principal comprador de armas, municiones y productos relacionados, exportados por México en 2017 por 44.4 millones de dólares, por lo que le vendió el 95% de su producción total.

negocios@razon.com.mx Tel. 5260-6001

Etapas del Plan Financiero

Hasta el momento, el plan financiero integral del NAIM se ha ejecutado en cuatro etapas principales.

Deuda Fideicomiso TUA					Otro tipo de financiamiento				
Etapa 1		Etapa 2		Etapa 3		Emisión de bonos en Mercados Internacionales			
Flexibilidad a necesidades de inversión y a realizar emisiones de bonos oportunamente		Financiamiento a largo plazo para minimizar riesgo de refinanciamiento y optimizar costo de financiamiento		Monto		Primera emisión 2016		Segunda emisión 2017	
Crédito simple mil millones de dólares:		Línea de crédito revolvente por 3 mil millones de dólares (2 mil mdd + mil millones de crédito simple)		Emisiones de bonos verdes (Take-out) por 6 mmdd (BBB+)		Fibra E por 1.6 mmdd		Fecha de oferta	
BBVA, HSBC, Citi e Inbursa		Citi, BBVA Bancomer, Inbursa, Mizlho, Sabadell, HSBC, Santander, ING, JPMorgan, entre otros		Moody´s, Standard&Poors, Fitch Ratings. Primera emisión 2mmdd a 10 y 30 años. Segunda emisión por 4 mmdd a 10 y 30 años		Monto: 1.6 mmdd.		Fecha de cierre	
Cierre: 29 de octubre de 2014		Cierre: 7 de octubre de 2015		Sep 2016 y sep 2017		Plazo: hasta alcanzar el rendimiento objetivo		Plazo	
Respaldo con la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) de la actual terminal, y en un momento del NAIM, hasta donde alcance. No cuenta con garantías del Gobierno federal, ni de sus entidades. No es deuda pública				Fuente de pago: Excedentes de operación		Patrimonio del Fideicomiso: Acciones Serie P Emisor Fideicomiso Fibra E Cierre: 23 de marzo 2018 Excedente de operación hasta alcanzar TIR		Fuente>GACM	

Fuente: GACM

Sólo se requiere transparencia para dar certeza a la obra

Analistas ven viable NAIM con poca o nula inversión pública

DE CONCESIONARSE TOTAL o parcialmente debe haber una regulación expedita y eficiente, para evitar sobre costos; la inversión actual se ha elevado 2.4 mmdd

Por Berenice Luna >
berenice.contreras@razon.com.mx

Las propuestas sugeridas por el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) y la gerencia del proyecto, Parsons, así como las del empresario Carlos Slim, entre otras, para mantener la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) son viables para que el próximo gobierno invierta poco o nada en este proyecto, pero es necesario que haya transparencia para dar certeza al mecanismo de financiamiento.

El Presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, sostuvo que se tendría la posibilidad de que se concesionara parcial o totalmente la obra; lo cual dependerá de lo que se necesite para que se concluya. A la par, Javier Jiménez Espriú, próximo secretario de Comunicaciones descartó la necesidad de seguir recurriendo a recursos fiscales para su construcción.

Ricardo Trejo, director general de la consultora especializada en infraestructura Forecastim, la propuesta de que se concesione totalmente o parcialmente,

Propuestas para generar ahorros

Diversos sectores de la población han planteado una serie de propuestas que le permitirán al gobierno de AMLO ahorros para mantener la edificación del NAIM.

Opción	Ahorro
Concesionar parcial o totalmente la obra	Se ahorraría parte de la construcción, la operación y el mantenimiento; además de no utilizar recursos fiscales para las obras que se construyen actualmente.
Nueva emisión a través de Fibra E	32 mil millones de pesos
Venta de terrenos de la actual terminal y concesionar del estacionamiento del Centro Intermodal de Transporte Terrestre (CITT) y Ciudad Aeropuerto	65 mil millones de pesos más
TUA	10 mil 750 millones de pesos
Quitar lujos, principalmente del edificio terminal	Entre mil y dos mil millones de dólares
Quitar lujos, principalmente del edificio terminal y adquirir materiales nacionales, como lo mencionó en algún momento Carlos Slim	Ahorros de hasta mil millones de dólares

Fuente: GACM con datos de La Razón

es viable; pero deberá dar claridad y certidumbre, pues al darse este tipo de mecanismos, deberá haber una regulación.

"El gobierno ya no lo operaría, entonces debe de haber una regulación muy expedita y eficiente, de tal manera que los costos que el privado cobre sean costos que reflejen la eficiencia y eficacia de haberse quedado con el aeropuerto", apuntó en entrevista con La Razón.

Añadió que otros instrumentos como la Fibra E o Asociaciones Público-Privadas,

las cuales ya se han realizado para financiar esta obra, sí serían de ayuda; aunque no cambiaría como tal cual el camino que llevan actualmente las inversiones.

En el dictamen dado a conocer la semana pasada, se indicó que se buscará una tercera opinión para determinar si la construcción continúa donde se encuentra actualmente o se cancela, y optan por hacerlo en la Base Militar de Santa Lucía.

Aunque la obra del NAIM lleva un avance de 31 por ciento, para que se concluya la

primera fase faltan 88 mil millones de pesos. La inversión inicial fue de 13 mil 300 millones de dólares y a la fecha se ha incrementado a 15 mil 700 millones de dólares.

El especialista indicó que una de las maneras para que el país no se siga sobreendeudando es que se concesione, pero debe realizarse legalmente para evitar una elevación de costos que no debería ser.

"Estamos hablando de una infraestructura de aglomeración, porque no hay una competencia; en un solo punto se concentra toda la actividad aeroportuaria del Valle de México, entonces si no hay una regulación alrededor de ella, puede ser que el privado haga uso de sus facultades para elevar el costo, digamos, entonces ahí la regulación debe ser muy clara", dijo.

El Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México y Parsons también plantearon la posibilidad de realizar una nueva Fibra en Infraestructura o Fibra E, con la cual, señalaron, se podrían reunir 32 mil millones de pesos adicionales.

Actualmente, ya se cuenta con una Fibra E que se realizó por un monto de mil 600 millones de dólares, la cual sería cubierta con excedentes de operación y la cual concluyó en marzo pasado.

No obstante, la realización de la nueva terminal, en donde actualmente se construye es imperante, toda vez que instituciones como Moody's han referido que cancelar la obra dañaría la calificación.

6

Propuestas, por lo menos, se le han planteado a AMLO