



# Acuerdo preliminar TLCAN, positivo para las empresas mexicanas: Fitch

La agencia calificadora aseguró que el acuerdo preliminar es positivo porque favorecerá las inversiones a largo plazo.

**JASSIEL VALDELAMAR**

El acuerdo preliminar del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) es positivo para las empresas mexicanas, ya que **disminuye la incertidumbre** en relación con el resultado final de las negociaciones y establece un marco para la toma de decisiones de inversión de largo plazo, según la agencia **Fitch Ratings**.

“Históricamente, Fitch ha observado que los sectores con **mayor riesgo** por la derogación del TLCAN, ante la ausencia de un acuerdo revisado, son los de autopartes, manufactura diversificada y otros que carecen de **diversificación geográfica**, incluyendo el minorista, bienes raíces, transportes y energía. Por lo tanto, la agencia **considera positivo** que se evitara la revocación completa del acuerdo en principio”, señaló la calificadora en un comunicado.

Destaca que cerca del **41 por ciento de las empresas mexicanas** calificadas por Fitch mantiene operaciones en el exterior y **24 por ciento** exporta, por lo que el reto principal en el largo plazo seguirá siendo mantener o mejorar la competitividad frente a participantes en otros países.

Entre los puntos importantes del acuerdo está el de incrementar el **contenido mínimo automotriz** producido en Estados Unidos o México a 75 desde 62.5 por ciento, además de que se requiere que entre **40 y 45 del contenido** automotriz sea fabricado por trabajadores con un salario mayor de 16 dólares por hora.

“El requisito de que México se adhiera a los derechos laborales de conformidad con la Organización Internacional del Trabajo podría presionar los **costos laborales de los corporativos mexicanos**”, indicó.

En este sentido, a los fabricantes que no cumplan con estos requisitos se les aplicará un **arancel de 2.5 por ciento**, aunque de acuerdo con declaraciones públicas del gobierno mexicano, alrededor de 70 por ciento de la **exportación automotriz de México** ya cumple con estos requerimientos.

En cuanto al sector agrícola, Fitch menciona que **suprimir los aranceles** compensatorios en productos agrícolas debería reducir la volatilidad de precio para compañías que operan en el sector.