

Acuerdo EU-México reduce la incertidumbre para la inversión, según Fitch Ratings

AGOSTO 29, 2018 - 05:40 AM

El acuerdo comercial preliminar entre Estados Unidos y México constituye un factor positivo para las empresas mexicanas, ya que reduce la incertidumbre sobre las decisiones de inversión de largo plazo, consideró el martes la agencia Fitch Ratings

En una nota especial, la calificadora dijo que el reto para las compañías mexicanas será mantener o mejorar la competitividad con respecto a empresas de otros países.

"Aproximadamente 41 por ciento de los emisores corporativos mexicanos calificados por Fitch mantiene operaciones en el exterior y 24 por ciento exporta", dijo la firma.

"La agencia opina que este anuncio atenúa la incertidumbre en relación con el resultado final de las negociaciones y establece un marco para la toma de decisiones de inversión de largo plazo", agregó.

Los gobiernos de Estados Unidos y México anunciaron el lunes un entendimiento en principio en el contexto de la modernización del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), el cual esperan sea revisado a partir de este martes en Washington por el equipo técnico de Canadá.

Fitch Ratings recordó que los sectores con mayor riesgo a una eventual derogación del TLCAN son los de autopartes, manufactura y otros que carecen de diversificación geográfica, como el sector minorista, bienes raíces, transportes y energía.

La calificadora dijo que el acuerdo preliminar involucra sobre todo al sector automotriz y a la agricultura, "pero serán los detalles finales los que determinen finalmente los efectos entre los sectores".

El acuerdo en principio elevó la regla de origen automotriz que garantiza el libre comercio y excluyó la estacionalidad de productos agrícolas, entre otros puntos.

También demanda que entre 40 y 45 por ciento del contenido automotriz sea fabricado por trabajadores con un salario mayor de 16 dólares por hora, así como un uso mayor de acero, aluminio, vidrio y plásticos provenientes de ambos países.

"Mantener las complejas cadenas de suministro regionales que se han desarrollado en los últimos 24 años será positivo para los fabricantes automotrices mexicanos", dijo Fitch.

"Sin embargo, el requisito de que México se adhiera a los derechos laborales de conformidad con la Organización Internacional del Trabajo podría presionar los costos laborales de los corporativos mexicanos", agregó.

Los equipos negociadores de Estados Unidos y México se encuentran en estos días en la sexta semana consecutiva de revisión bilateral de avances del TLCAN en Washington.

La ministra de Relaciones Exteriores de Canadá, Chrystia Freeland, llegó el martes a la capital estadounidense para revisar lo pactado por los socios Estados Unidos y México.

El representante comercial de Estados Unidos, Robert Lighthizer, dijo el lunes que estimaba presentar un aviso el viernes al Congreso y que es probable que el nuevo acuerdo sea firmado a fines de noviembre.

La modernización del acuerdo inició hace un año a petición del presidente Donald Trump, quien ha calificado al TLCAN como el peor pacto firmado por su país e incluso ha amenazado en varias ocasiones con abandonarlo.