MEDIO: PORTAL VANGUARDIA
FECHA: 04/DICIEMBRE/2018

Comunicación Financiera

VANGUARDIA MX

¿Qué son los bonos del NAIM y por qué podrían aliviar riesgos a corto plazo?

Si la recompra de bonos resultara exitosa, esto podría aliviar algunos riesgos a corto plazo y se obtendría una reducción inmediata de hasta mil 800 millones de dólares de la deuda pendiente, afirmó Fitch Ratings

La **Secretaría de Hacienda y Crédito Público** del nuevo gobierno anunció la compra de una parte de los bonos que se emitieron en los mercados internacionales para financiar la construcción, las obras continúan a pesar de que la cancelación del **Aeropuerto** en **Texcoco** se mantiene en pie.

Si la recompra de bonos resultara exitosa, esto podría aliviar algunos riesgos a corto plazo y se obtendría una reducción inmediata de hasta **mil 800 millones de dólares** de la deuda pendiente, afirmó **Fitch Ratings**.

El consejo de **Administración del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México** (GACM) señaló que esta acción pretende dar certezas a los inversionistas. Sin embargo, economistas consultados por Animal Político contrastaron en que se trata de una estrategia para evitar posibles demandas.

Hay una decisión "que ya se anunció y ya se tomó, ya se consultó al pueblo, ya se resolvió que no va a continuar el **Aeropuerto de Texcoco**", señaló **Martí Batres**, presidente de la **Mesa Directiva en el Senado**.

Los bonos verdes, el "nuevo" instrumento de deuda sustentable en México implementado por **Enrique Peña Nieto** permitió adquirir capital para costear la construcción del **Aeropuerto en Texcoco**.