

Se disparan bonos de NAIM con recompra

Con la acción cancelan deuda existente desde 2016

AGENCIAS

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) negó que con la recompra de bonos del aeropuerto de Texcoco, se destine más dinero a esta obra, sino que se cancela parcialmente una deuda existente desde 2016.

Luego del anuncio de la dependencia federal, los bonos del Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México (Mexcat), aumentaron su precio.

Así, los bonos para el 2047 subieron 13.13 por ciento a 85.19 dólares, mientras que el de 2026 aumentaron 7.69 por ciento a 88.67 dólares, con lo que el intercambio de bonos del nuevo aeropuerto se incrementó cuatro veces más su promedio de transacción diaria.

El subsecretario de Hacienda y Crédito Público del nuevo gobierno, Arturo Herrera Gutiérrez, explicó que el fideicomiso del aeropuerto emitió bonos por seis mil millones de dólares, recursos que, junto con otros, están ya en la caja de la termi-

APUNTE

SE MANTIENE PROYECTO EN SANTA LUCÍA

El presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó que continúa el plan para la construcción de dos pistas en la Base Aérea Militar de Santa Lucía, y que en el caso del proyecto de Texcoco, el fideicomiso de inversión es para proteger a los inversionistas. Abundó que sólo se va a mantener el fideicomiso para respaldar los bonos. *(Notimex)*

nal aérea en construcción que cuenta con 120 mil millones de pesos.

Dijo que estos 120 mil millones de pesos en la caja del aeropuerto serán para atender todos los compromisos relacionados con la obra.

Los recursos se distribuirán para atender los compromisos y el cierre de contrato por los constructores; para la Fibra E se emitió por mil 600 millones de dólares, y mil 800 millones de dólares de esos recursos serán para recomprar los bonos.

Sobre la operación de compra por hasta mil 800 millones de dólares de los bonos emitida en Nueva York, resaltó que lo visto hasta el momento le da tranquilidad y optimismo a las autoridades del nuevo gobierno en México de que esta será muy limpia y podrá cerrarse en unas cuantas semanas.

Moody's Investors Service extendió la revisión para una baja de la calificación de Baa3 en los bonos del fideicomiso. 