



Mantienen calificación negativa a los bonos del NAIM

La calificadora Moody's anunció ayer que mantiene el proceso de revisión a la baja de los bonos emitidos para financiar la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), que actualmente se encuentra sólo una escala arriba de ser considerados "bonos basura".

El anuncio fue hecho por Moody's el mismo día en que el gobierno mexicano confirmó que busca recomprar una tercera parte de los bonos por 6 mil millones de dólares que fueron emitidos en el mercado financiero de Nueva York para financiar dicha construcción.

No obstante, la calificadora insistió en que el plan del nuevo gobierno no es suficiente para sacar de la revisión a la baja los 6 mil millones de dólares que integran el Fideicomiso del Aeropuerto de Ciudad de México.

"La calificación de Mexcat (como se conoce ese fideicomiso) refleja la aplicación del incumplimiento conjunto de Moody's en el marco de análisis para emisores relacionados con el gobierno", detalló en un comunicado.

Además, anunció que esperará a enero para ver cómo marcha la operación de recompra anunciada por el nuevo gobierno; una vez que esto ocurra, evaluará el impacto en la calificación.

"Si tiene éxito, la recompra parcial de los bonos traerá un apalancamiento que podría fortalecer las métricas financieras de Mexcat en relación con métricas actuales con el total de 6 mil millones de dólares de deuda", agregó.

Una primera baja en la calificación de esos papeles ocurrió el 29 de octubre pasado, cuando el ahora presidente Andrés Manuel López Obrador ratificó que se cancelaría la obra, de acuerdo con los resultados de la consulta nacional.

Ese día Moody's redujo de Baal a Baa3 la calificación de los bonos del aeropuerto.

En esta ocasión la calificadora tampoco auguró que los bonos mejoren su nota, porque aún falta ver cómo será la actualización de las perspectivas de crédito con los resultados de la oferta pública anunciada por el gobierno.

"Cualquier reducción en la evaluación de Moody's del apoyo gubernamental implícito hacia Mexcat ejercería una presión negativa sobre la calificación", subrayó.



El plan del gobierno federal es insuficiente, afirma la calificadora