

BMV S&P	FTSE BIVA	Dólar	Euro	TIEE 28	UDI	Centenario	Mezcla Mexicana
42,081.78 ▲ 0.84%	856.06 ▲ 0.82%	\$20.6500	\$23.2349	8.3300	6.175222	\$32,119	54.09 dpb

Negocios

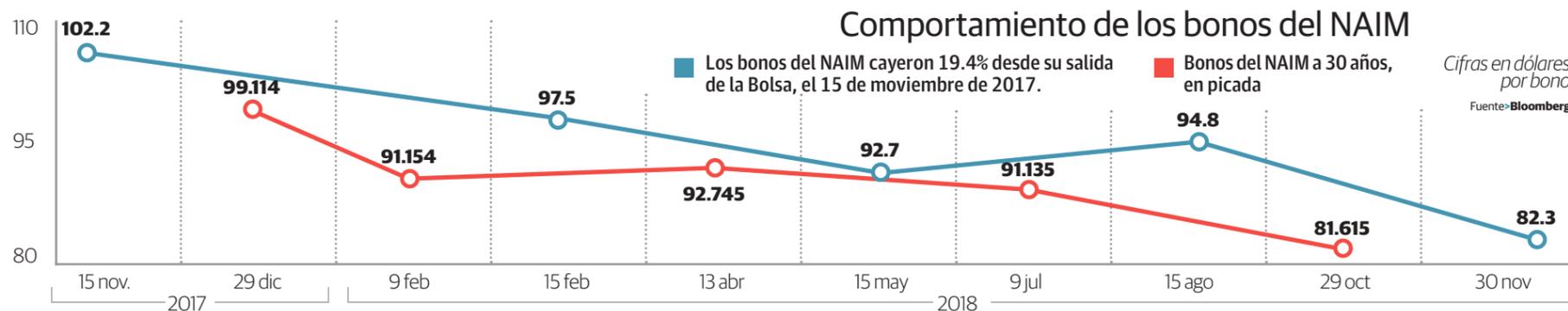
FINANZAS + ECONOMÍA
La Razón | Martes 04.12.2018



Fondos de inversión caen por segundo mes

Al cierre de octubre, los activos administrados por los fondos de inversión alcanzaron dos billones 386 mil 856 mdp, lo que significó 0.64% menos respecto a septiembre, y observó su segundo mes consecutivo negativo, después del nivel récord de agosto.

negocios@razon.com.mx Tel. 5260-6001



Hacienda busca dar certidumbre a los tenedores

Ven posible recompra de bonos NAIM sólo con fondos del PEF

LA TUA PONDRÁ los 4,200 mdd restantes, mientras el gobierno 1,800; advierten que estrategia sólo dará certeza a inversionistas hasta enero

Por Berenice Luna >
berenice.contreras@razon.com.mx

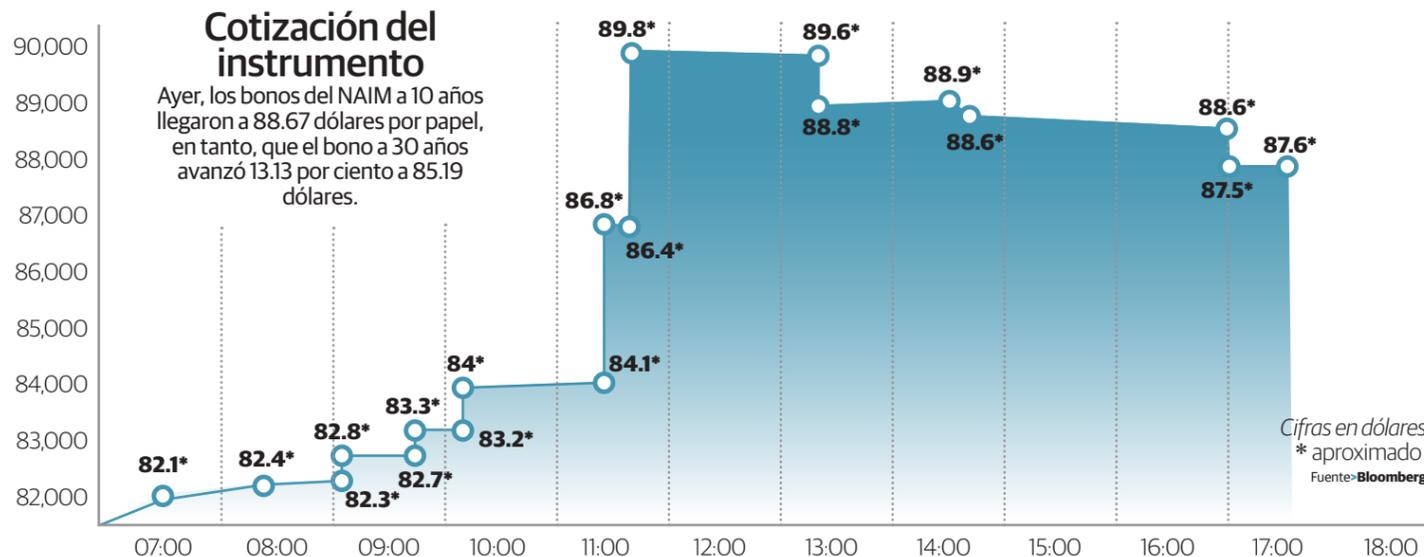
Los mil 800 millones de dólares de los bonos usados para financiar parte del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), a fin de mitigar riesgos por la cancelación del proyecto en Texcoco, serían pagados con recursos federales, ya que el dinero obtenido a través de la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA), la cual garantiza esa deuda, no alcanzaría para pagar esa cantidad, coincidieron analistas.

En entrevista con *La Razón*, Juan Musi Amione, director de CI Fondos y Rogelio Rodríguez, experto en derecho aeronáutico, señalaron que la oferta lanzada esta mañana y que corrió a cargo de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), se realizó para dar certidumbre a los tenedores que participan en el Fideicomiso.

Juan Musi mencionó que los recursos provendrán del gobierno, el costo de la recompra lo asume el gobierno y los otros 4 mil 200 mdd los va a seguir garantizando con la TUA: "Pero ve que tristeza, vas a seguir recabando TUA para pagar un proyecto fallido. Este impuesto es maravilloso si se ocupa para financiar proyectos, pero te vas a echar seis años para pagarle a los tenedores por un proyecto fallido".

En contraste, Rodríguez señaló que la TUA, en este momento no podría financiar una recompra de bonos de esta magnitud, por lo que, sin duda, al igual que el especialista de CI Fondos, los recursos provendrán del Presupuesto de Egresos de éste o del próximo año.

"Hoy en día el aeropuerto no genera re-



cursos (a través de la TUA) como para tener disponibles mil 800 millones de dólares, entonces ese dinero o más (dependerá de la especulación de los mercados, cuanto los aprecian), nos conduciría a que esos recursos tienen que ser necesariamente recursos federales", destacó Rodríguez.

Aunque aseguraron que esta estrategia dará certeza sólo en el lapso en el que continúe esta decisión, que de acuerdo con la SHCP podría ser a lo largo de diciembre; desafortunadamente, mencionó Musi Amione, eso no significa que la construcción continúe. Cabe señalar que la Secretaría de Hacienda aseguró que la oferta de los Tenedores de bonos concluirá a las 23:59 horas del 2 de enero de 2019.

El anuncio de la recompra de los bonos lo oficializó ayer Hacienda, y después de eso el precio de los bonos del fideicomiso Mexcat (quien fue el encargado de emitir los bonos) comenzó a apreciarse.

De acuerdo con información de Bloomberg, los bonos para el 2026 (a 10 años) subieron 7.69 por ciento a 88.67 dólares, mientras que el bono para 2047 (Bono a 30 años) avanzó 13.13 por ciento a los 85.19

dólares. Refirió que el intercambio de bonos del NAIM se disparó cuatro veces más su promedio de transacción diaria.

En adhesión a lo anterior, el domingo pasado, el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) decidió continuar con las obras de un nuevo aeropuerto capitalino, para dar tiempo a que el Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador, alcance un acuerdo con los tenedores de bonos y generar certidumbre.

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, dijo este lunes que las inversiones en el cancelado nuevo aeropuerto están garantizadas y que el martes dará nueva información sobre el tema, después de reunirse con su secretario de Hacienda, Carlos Urzúa.

"Hay muchas cosas que están por verse, como veo, se abre una esperanza de que esto pudiera revivir la construcción del NAIM, porque las demandas podrían llegar más adelante; sin embargo, es una ligera esperanza", mencionó Musi Amione.

En tanto, Rogelio Rodríguez refirió que, si bien la operación se realizó para dar tranquilidad, si se decide cancelar la

obra definitivamente, hay costos que no se están observando, y es que aseguró, la recompra se está realizando a la par del monto en el que los tenedores adquirieron los papeles y no con los rendimientos que ofreció en un principio.

"Ahorita se han apreciado por la especulación de que el gobierno quiere rescatarlos, se han apreciado, lo cual es curioso ya que sólo los rescatarán y ya, porque después se irían a fondo perdido", destacó.

No obstante, el subsecretario de Hacienda, Arturo Herrera, negó que con la recompra de bonos se destine más dinero a esta obra, y por el contrario, aseguró que con ello se cancela parcialmente una deuda existente desde 2016.

"Es decir con la caja que existe, con lo que ya existe en un bolsillo, se van a repagar parte de la deuda que ya existía", dijo el funcionario federal.

Por su parte, Moody's aseguró que la oferta de recompra mejorará, las métricas crediticias de corto plazo; sin embargo, no se tomará como un factor determinante para impulsar un cambio en la calificación crediticia de los títulos.

70
Mmdp es el costo inicial del proyecto de Santa Lucía