

RECOMPRA POR 1,800 MDD

Repuntan precios de bonos del NAIM

Gobierno federal expresó que no se contrae deuda en las operaciones

POR LINDSAY H. ESQUIVEL
lindsay.hernandez@gtmm.com.mx

El precio de los bonos emitidos para la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAIM) registraron un repunte de 8.3% para los de 10 años, y de 9.6% en los de 30 años.

Luego de que el Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México (Mexcat) emitió una oferta de recompra de bonos por mil 800 millones de dólares, el bono a 10 años pasó de 82.11 a 88.90 dólares, y a 30 años de 78.00 a 85.50 dólares.

El objetivo del gobierno con la recompra es garantizar las inversiones realizadas y evitar un default (incumplimiento de pagos), aseguró Gerardo Ferrando, director del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM).

El subsecretario de Hacienda, Arturo Herrera, negó que la transacción implique destinar más recursos al aeropuerto o endeudamiento.

“La venta de bonos generó una caja por 6 mil millones de dólares para financiar la obra; lo único que se hace es tomar de esos ahorros una parte para hacer la recompra. No estamos adquiriendo más deuda, al contrario, la estamos pagando”, afirmó en entrevista radiofónica.



Foto: Reuters

Las trabajos en el Nuevo Aeropuerto Internacional de México seguirán en tanto se evalúan las condiciones de la cancelación.

Se busca dar certeza

La compra de mil 800 millones de dólares de los bonos emitidos para financiar la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México, en Texcoco, busca dar certeza a los inversionistas, aseguró Gerardo Ferrando Bravo, director general del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México.

“Con esto lo que queremos es a los inversionistas de los bonos darles la certeza de que tenemos el dinero y que vamos a llegar realmente a un entendimiento justo, cordial y oportuno”, comentó a Pascal Beltrán del Río en la Primera Emisión de Imagen Radio.

Explicó que los recursos para pagar esa oferta de recompra provendrán del Fideicomiso 80460, en poder de Nacional Financiera (Nafin), cuyos ingresos provienen de la Tarifa de Uso de Aeropuerto.

“Di instrucciones a Nafin para que se pusieran a disposición de los bancos, con los cuales la Secretaría de Hacienda estableció que trabajaríamos, el monto que se va a requerir para esta oferta de recompra... Se van a respetar los derechos de todos y vamos a abordarlo con oportunidad, seriedad y transparencia”, comentó Gerardo Ferrando.

—Miriam Paredes

120

MIL MDP

es lo que hay en caja para recomprar bonos del NAIM

Dijo que el gobierno espera poder quitarse la presión del pago de las distintas series de bonos, los cuales serán cubiertos en los próximos años con la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) que recauda 500 millones de pesos por año.

Actualmente el valor de las cuatro series de bonos del NAIM en el mercado asciende a seis mil millones de dólares americanos.

La oferta permitirá a los tenedores de bonos ofertar sus títulos para recompra a un precio de entre 900 y mil dólares; dicha oferta vence el 2 de enero de 2019 a las 23.59 horas de Nueva York.

REVISIÓN

Las calificadoras Moody's y Standard & Poor's informaron que continuarán revisando las calificaciones del Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México para una posible baja de calificación.

Ambas calificadoras mantuvieron la nota en los bonos garantizados senior.