

Recompra de bonos del nuevo aeropuerto arroja un balance mixto: Fitch

LUCERO ALVAREZ: Y para Fitch Ratings la propuesta del gobierno federal de recomprar bonos del nuevo aeropuerto arroja un balance mixto en el que solo se alinearían algunos riesgos a corto plazo.

Indica que en caso de que la transacción propuesta no proceda como se esperaba, no daría lugar a la insolvencia del concesionario, simplemente sería un acuerdo político prácticamente insostenible en el que las tarifas se cobran y las condiciones y la capacidad del aeropuerto no mejoren.

A la agencia más bien le preocupa la falta de una estrategia comercial viable de mediano y largo plazo, para poder abordar las necesidades del transporte aéreo en la Ciudad de México, que calificó como la principal puerta de entrada a este país.

Mientras que la agencia calificadora Standard and Poor's no descarta que en los próximos 90 días pueda bajar la calificación de los bonos del fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México, los cuales se encuentran en revisión especial con implicaciones negativas.

Y la firma calificadora Moody's advierte que al plantear un giro en la dirección de política económica, la administración del presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, enfrenta grandes retos.

También advierte que el nuevo gobierno enfrentaría una elevada volatilidad de los mercados financieros y el tipo de cambio.

JAIME REUSCHE (ANALISTA SOBERANO DE MOODY'S): Recuperar la confianza nunca es fácil, en ningún caso, y creo que es mantener y dar señales de que no vamos a ver giros bruscos en las políticas públicas. El presupuesto podría ser un primer paso y es por eso que creo que todos los inversionistas y los mercados van a estar prestando mucha atención en particular a la composición del gasto y las perspectivas de mediano plazo de las cuentas fiscales.