



Fitch: Recompra de bonos del aeropuerto de México aliviaría riesgos a corto plazo

La oferta fue lanzada ayer por el fideicomiso del Nuevo Aeropuerto Internacional de México

La propuesta del Gobierno mexicano [lanzada](#) ayer de reducir en hasta **1.800.000.000 de dólares** la **deuda pendiente** del proyecto del Nuevo Aeropuerto de México, previsto inicialmente en [Texcoco](#), **aliviará** algunos **riesgos a corto plazo**, estimó la calificadora internacional Fitch Ratings, refiere un [despacho](#) de la agencia Reuters.

[Ver imagen en Twitter](#)

El pasado lunes, a través de un comunicado, el fideicomiso del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) [lanz](#)ó una oferta para recomprar hasta 1.800.000.000 de dólares de bonos internacionales (MEXCAT) que se emitieron para financiar la construcción de la terminal aérea

La oferta, que se extiende **hasta enero**, es para comprar y retirar una porción de los **6.000.000.000 dólares en bonos verdes**, en la búsqueda de reducir el endeudamiento de los títulos que fondean el proyecto, que tenía contemplado un costo de **13.000.000.000** de dólares. Sin embargo, el pasado 29 de octubre, el presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que se cancelaría la construcción de la obra que lleva un avance de 30%.