



Recompra de bonos del NAIM disminuiría riesgos de corto plazo: Fitch

La calificadora señaló que si la oferta anunciada el lunes por el Gobierno de México resulta exitosa, la deuda pendiente por el aeropuerto podría reducirse en mil 800 mdd.

De resultar exitosa, la oferta de recompra de bonos del **Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM)** recién lanzada por el Gobierno de México aliviaría algunos riesgos a corto plazo, ya que daría como resultado una reducción inmediata de la deuda pendiente de hasta **mil 800 millones de dólares**, aseguró este martes la calificadora Fitch Ratings.

El Fideicomiso del Nuevo Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (NAICM) ofreció el lunes recomprar hasta mil 800 millones de dólares en bonos emitidos para financiar la construcción de la terminal aérea, cuya cancelación fue anunciada por el equipo del ahora presidente Andrés Manuel López Obrador en octubre, noticia que golpeó duramente al mercado mexicano.

En un comunicado, Fitch Ratings destacó que el consentimiento de tenedores para modificar algunas de las condiciones de los bonos evitaría que se desencadenara **un evento de incumplimiento** y de aceleración de los vencimientos de la deuda.

El nuevo Consejo de Administración del **Grupo Aeroportuario Ciudad de México (GACM)** emitió el lunes una oferta de compra por mil 800 millones de dólares de los bonos usados para financiar parte del NAIM, con miras a mitigar el riesgo que enfrentan dichos títulos tras la cancelación del proyecto en Texcoco.

Además de este anuncio, los tenedores de bonos del fideicomiso de la terminal aérea (MEXCAT), [serán acreedores a incentivos](#) si aceptan modificaciones en las condiciones de los contratos que regulan los papeles.