

REFORMA

EL NORTE

MURAL

Alivia recomprar bonos a corto plazo.- Fitch

La propuesta del Gobierno de recomprar bonos del NAIM arroja un balance mixto que sólo aliviaría algunos riesgos a corto plazo, dijo Fitch.

La propuesta del Gobierno federal de recomprar bonos del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) arroja un balance mixto en el que sólo se aliviarían algunos riesgos a corto plazo, indicó Fitch Ratings.

La Administración de Andrés Manuel López Obrador busca desligar los bonos de deuda que actualmente respaldan la construcción del NAIM en Texcoco hacia otra obra que, sin mencionarla, apunta a la Base Aérea de Santa Lucía.

Para ello, el Fideicomiso del NAIM lanzó una oferta para recomprar hasta mil 800 millones de dólares de bonos internacionales (MEXCAT) que se emitieron para financiar la construcción de la terminal aérea.

"Si tienen éxito, la oferta y la propuesta de consentimiento anunciadas por el Fideicomiso del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México (MEXCAT) el 3 de diciembre de 2018 aliviarían algunos riesgos a corto plazo, ya que la oferta daría como resultado una reducción inmediata de la deuda pendiente de hasta 1.8 mil millones de dólares, mientras que el consentimiento evitaría que los tenedores de bonos desencadenen un evento de incumplimiento y aceleración de los vencimientos de la deuda", según Fitch.

No obstante, señaló la calificadora, la incertidumbre respecto a los problemas clave evitan que se presente una evaluación positiva en el corto plazo.

Fitch apuntó que si bien es probable que los bonos otorgados experimenten una reducción en el reembolso del capital sobre su valor nominal inicial, no considera que la oferta y el consentimiento propuestos sean un cambio de deuda en dificultades.

"En caso de que la transacción propuesta no proceda como se esperaba, no daría lugar a la insolvencia del concesionario, simplemente sería un acuerdo político prácticamente insostenible en el que las tarifas se cobran y las condiciones y la capacidad del aeropuerto no mejoran", mencionó.

La agencia añadió que le preocupa la falta de una estrategia comercial viable de mediano y largo plazo para abordar las necesidades del transporte aéreo en la Ciudad de México, que calificó como la principal puerta de entrada al País.

Además, Fitch consideró que la calidad de los activos de desarrollo y renovación de infraestructura, actualmente evaluados en un rango medio, podría deteriorarse si no se realiza una inversión de capital importante a mediano y largo plazo.

Fitch dijo que continuará monitoreando de cerca el progreso de la transacción anunciada por el Gobierno y hará una acción de calificación según lo considere oportuno, aunque acotó que dicha actualización es desafiante en tanto no se proporcione mayor claridad sobre las inversiones.