

TÍTULOS DEL NAIM

Mandan al sótano la nota 'verde' de bonos

REDACCIÓN
mercados@elfinanciero.com.mx

Bajo un contexto en el que la calificación crediticia de los bonos del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) está bajo análisis, Moody's decidió rebajar ayer la evaluación ecológica de esos instrumentos hasta su último escalón.

Esa decisión, según la calificadora, se basa en la premisa de que el aeropuerto de Texcoco ya no se realizará, por lo que recuperar la nota anterior dependerá de conocer el nuevo destino de los recursos.

“Las notas se emitieron originalmente para financiar una parte de un nuevo proyecto de aeropuerto en Texcoco (calificado como ‘verde’). Esta acción no afecta las calificaciones crediticias de los bonos en circulación”, explicó Moody's en

un comunicado.

Moody's creó esta metodología para evaluar el compromiso de los emisores a utilizar los fondos en proyectos amigables con el ambiente. La evaluación GBA (Green Bond Assessment) va del GB1, que es la mejor calificación y con la que contaban los bonos del NAIM, hasta la GB5, que es en donde se ubica ahora.

“El GB5 refleja nuestra expectativa de que el Aeropuerto de Texcoco, como originalmente fue evaluado, ya no existirá”, dijo Matthew Kuchtyak, analista de bonos verdes de Moody's. “En teoría, el gobierno podría reasignar los ingresos a otros proyectos verdes elegibles, pero no estamos incorporando eso en nuestra análisis en este momento”.

RECOMPRA DISMINUIRÁ RIESGOS: FITCH
De resultar exitosa la oferta de

“El GB5 refleja nuestra expectativa de que el Aeropuerto de Texcoco... ya no existirá”

MATTHEW KUCHTYAK
Analista de bonos verdes de Moody's

“Es una medida que sólo se entiende como paliativo de una medida errática, a todas luces desafortunada”

GUSTAVO DE HOYOS WALTHER
Presidente de la Coparmex

recompra de bonos del NAIM, se aliviarían algunos riesgos de corto plazo, ya que daría como resultado una reducción inmediata de la deuda pendiente de hasta mil 800 millones de dólares, aseguró ayer la calificadora Fitch Ratings.

En un comunicado, la agencia destacó que el consentimiento de tenedores para modificar algunas de las condiciones de los bonos evitaría que se desencadenara un evento de incumplimiento y de aceleración de los vencimientos de la deuda.

ES UN BOMBERAZO: COPARMEX
La oferta de recompra de bonos es un “bomberazo” para aminorar posibles efectos adversos si esos bonos

se convierten en “papel chatarra”, señaló Gustavo de Hoyos Walther, presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex).

“Es un bomberazo, una acción paliativa para pretender atenuar el daño que puede sufrir el país debido de las exigencias de los tenedores de los bonos y también del daño colateral, pero gravísimo, de la reputación financiera del país producto de que estos bonos se vuelvan casi chatarra”, dijo De Hoyos a **EL FINANCIERO**.

“Es una medida que sólo se entiende como paliativo de una medida errática, a todas luces desafortunada e inconveniente para el país”, expresó el líder empresarial.

OPORTUNIDAD.

Los bonos podrían recuperar su calificación 'verde', pero dependerá del nuevo destino de los recursos.