

Analistas de Moody's ven positiva la recuperación de bonos del NAIM

[ELOISA DOMINGUEZ]

La estrategia de compra de bonos del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) que decidió el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador fue visto positivamente por analistas de la calificadora Moody's, entre ellos Jaime Reusche y Mariana Waltz, quienes, no obstante, señalaron que recuperar cabalmente la confianza de los inversionistas extranjeros no será tarea fácil. "Tendremos que esperar a conocer cómo viene el Presupuesto de Egresos (el próximo 15 de diciembre) y dar una postura sobre la calificación de grado de inversión para México", señalaron en conferencia telefónica organizada por la calificadora.

Los analistas señalaron que, en este momento, Brasil, Perú y Colombia, por sus proyectos carreteros, son más atractivos que México para los capitales internacionales; aún "hay mucha inquietud de los



► Sin embargo, el día clave para que México afiance la confianza de inversionistas extranjeros es cuando presenten el Presupuesto

inversionistas", aseveraron.

Explicaron que la compra de bonos deja ver que el gobierno federal no quiere caer en una situación de impagos, pero sigue la duda de cuál será el siguiente paso y si el tema escalará a controversias ante instancias internacionales por parte de los inversionistas.

Interrogados sobre cómo vería Moody's la acción de que en el gobierno tome recursos del Presupuesto Federal para hacer frente a los compromisos

por la cancelación de las obras en Texcoco, Reusche aclaró que por el momento no habría consideraciones negativas. "Estamos a la espera de la presentación del Presupuesto, el 15 de diciembre, cuando se presente ante el Congreso, a partir de ese momento se sabrán los pasos a seguir", agregó.

"Hay mucha curiosidad sobre cómo se van a cuadrar todas esas iniciativas de gasto que plantea el gobierno para llegar a esa meta de superávit primario de

0.8 por ciento. Sin embargo, por ahora, no vemos cambios bruscos en la política fiscal", comentó.

El pasado lunes, el Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México (MEXCAT), comunicó que llevará a cabo una transacción dirigida a los inversionistas tenedores de bonos internacionales y cuyo valor de las cuatro series en el mercado asciende a 6 mil mdd.

Los analistas prevén que a finales de enero próximo termine este proceso de compra de los bonos que emitió Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM).

Los analistas de la calificadora Moody's añadieron que otra preocupación es el tiempo de aprendizaje que le toma a cada nuevo gobierno sobre cómo se aplica la política fiscal.

AMLO se enfrentará a una elevada volatilidad, aseveraron, que junto con la cancelación del NAIM, conjugan un panorama de reto importante a su gestión económica.