



Grupo de acreedores rechaza recompra de bonos de NAIM y pide diálogo

Un grupo de **tenedores de bonos del NAIM**, quienes claman poseer el **50 por ciento** de una de las series, **rechazó** la propuesta de recompra planteada por el gobierno federal, pues reclaman que **no fueron consultados** y piden dialogar sobre sus preocupaciones.

De acuerdo con un comunicado en **Business Wire**, se trata de **Grupo de Tenedores de Bonos Ad Hoc de MexCAT**, representado por la firma de abogados Hogan Lovells, cuyo alegato central es que el Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México (**MexCAT**) no les pidió su consentimiento antes de la emisión de la oferta pública.

En este sentido, señalaron que, tras **revisar la propuesta de recompra**, les preocupa la eliminación de garantías, los eventos de incumplimiento relacionados la cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (**NAIM**), la concesión del **consentimiento** de los tenedores a las liberaciones y los cambios a pesar de que los bonos no se pueden comprar en su totalidad.

Respecto al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (**AICM**), rechazan la posible reducción de la garantía de la Tarifa de Uso Aeroportuario (**TUA**), como consecuencia del uso o construcción, a corto o largo plazo, de aeropuertos alternativos o adicionales en el área metropolitana, como el de **Toluca** y **Santa Lucía**.

Asimismo, consideran que genera **incertidumbre** el pago restringido en dos de las cuatro series de bonos, pues los tenedores de bonos que participen en la oferta pública aceptan la **liberación de la garantía** y las modificaciones a los convenios y supuestos de incumplimiento.

Este 3 de diciembre, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (**SHCP**) confirmó que comprará 1.8 mil millones de dólares de los bonos que se emitieron para **financiar** el **NAIM**, a fin de disminuir la deuda, modificar acuerdos y liberar el TUA.

Según la agencia **Fitch Ratings**, si la oferta de compra y consentimiento anunciada por el fideicomiso tiene éxito, "aliviaría algunos riesgos a corto plazo", además de evitar **demandas legales** por incumplimiento de pago