

Cancelación de aeropuerto causa mucha incertidumbre

LA ESTRATEGIA del nuevo gobierno federal para cancelar el proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) genera un alto grado de incertidumbre, advirtió la agencia calificadora Standard & Poor's (S&P).

Precisó que hay expectativa sobre la habilidad que tendrán las autoridades mexicanas para convencer a los tenedores de los bonos del NAIM que acepten los cambios en las cláusulas de los convenios y en recomprar los papeles para evitar caer en un incumplimiento de pago de sus obligaciones de deuda.

"En mediano plazo la decisión de cancelar el proyecto nos lleva a cambiar nuestra observación sobre la operación", expuso la calificadora.

Recordó que la calificación sobre los bonos para financiar la construcción del aeropuerto en Texcoco sólo consideraba el flujo de efectivo generado por la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) del actual Aeropuerto Internacional la Ciudad de México.

"Consideramos que debido a que un proyecto de esta magnitud, con una inversión de 13,300 millones de dóla-

res, probablemente resultaría en retrasos por sobrecostos por lo que asumimos que no había otro flujo de efectivo que lo generado por el TUA del aeropuerto actual, pero en algún punto pensamos que iba a haber ingresos de la TUA del NAIM", refirió.

Al no existir ya el proyecto original, S&P se enfocará en la estrategia del gobierno para entender el impacto en las métricas en el tráfico y en los potenciales efectos negativos que pudiera afectar la calidad crediticia de los bonos. *(Redacción)*