

Niegan venta de bonos del NAIM

EL GRUPO DE TENEDORES DE BONOS AD HOC DE MEXCAT DISCREPA CON LA OFERTA DEL NUEVO GOBIERNO

POR EVERARDO MARTÍNEZ

EVERARDO.MARTINEZ@HERALDODEMEXICO.COM.MX

La recompra de bonos del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) que planteó el gobierno de Andrés Manuel López Obrador para conseguir mejores condiciones de negociación con los inversionistas por la cancelación, se complicó.

Un grupo de inversionistas tenedores, de al menos 50 por ciento de una serie de bonos, deuda bursátil a largo plazo, rechazó la oferta anunciada desde el domingo pasado.

El despacho Hogan Lovells, quien representa a estos acreedores de deuda para la construcción de aeropuerto en Texcoco, informó que el gobierno no consultó primeramente a los tenedores antes de hacer pública la propuesta.

“El emisor no consultó al Grupo de Tenedores de Bonos Ad Hoc de MexCAT (Fideicomiso del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México) antes de la difusión de la oferta de compra y la solicitud de consentimiento de MexCAT (la 'Propuesta'), pero ahora la ha revisado, y tiene algunas preocupaciones tales que no puede apoyar la Propuesta en su formato actual”, señaló el informe.

La misiva dice que están dispuestos a escuchar propuestas, pero sus preocupaciones se basan en la revocación de la garantía que tenían los bonos que

son los flujos de impuestos que genera el actual aeropuerto “Benito Juárez” (el TUA) y la reducción de estos flujos por la construcción de un aeropuerto alternativo. Otra es que el gobierno logre modificaciones a convenios y supuestos de incumplimiento en las cuatro series “aun cuando no puedan adquirirse en su totalidad los bonos ofertados”.

El lunes, la Secretaría de Hacienda realizó una oferta de compra de bonos por mil 800 millones de dólares, de un total de 6 mil millones de dólares que fueron colocados para construir el proyecto en Texcoco.

Hogan Lovells fue contratada por los inversionistas, los cuales 75 por ciento son estadounidenses, para hacer frente a posibles litigios por la cancelación del proyecto, que se dictó en una consulta ciudadana en la que 750 mil personas prefirieron una propuesta conceptual.

El banco HSBC, quien fue agente administrativo de las cuatro emisiones, consideró que la oferta fue “una decisión fundamental para generar confianza entre los inversionistas”.

En tanto, la calificadora Standard & Poor's consideró que la oferta es “oportunistas”. “No consideramos que haya un riesgo de incumplimiento”, declaró Candela Macchi, analista de la calificadora.

Armando Rodríguez, de Signum Research, señaló que la operación de recompra es difícil, debido a que los contratos “tienen bien definidos los supuestos de cancelación e implican penalizaciones, en muchos casos duras de negociar”. ■

6

MIL MDD FUERON COLOCADOS EN BONOS DE CUATRO SERIES.

1.8

MIL MDD OFRECE COMPRAR EL GRUPO AEROPORTUARIO.

50%

DEL CAPITAL PERTENECE AL GRUPO TENEDOR DE BONOS.



FOTO: ESPECIAL

● **OMISIÓN.** El grupo dice que no fueron consultados por el emisor antes de difundir la recompra.

**TÍTULOS
MEXCAT**

● Cuatro series componen los papeles emitidos por MexCAT.

● Invertieron más de mil mdd en el Fideicomiso del NAIM.

● En noviembre formaron el Grupo Tenedores de Bonos Ad Hoc.

● Los representan Hogan Lovells y Federico De Noriega.