MEDIO: PORTAL e-consulta

FECHA: 09/DICIEMBRE/2018

Comunicación Financiera

Bajaría sólo 6% deuda del SOAPAP y desaparecería la de CCP en 2019

ECONOMÍA / Patricia Méndez |

Una reducción del **seis por ciento** en la deuda del **Sistema Operador de Agua Potable y Alcantarillado de Puebla** (SOAPAP) y la desaparición de las obligaciones financieras del organismo **Carreteras de Cuota** (CCP), plantea la propuesta de **Ley de Egresos 2019** del gobierno del estado.

Según el documento, la deuda del **SOAPAP** pasaría de **1 mil 599.7 a 1 mil 497.3 millones de pesos** en **2019,** mientras que los **27.3 millones que debe** el **CCP** quedarían en cero.

El servicio que brinda el **Sistema Operador** fue concesionado por **30 años** a la empresa **Concesiones Integrales** en mayo de 2014, durante el sexenio del exgobernador **Rafael Moreno Valle.**

100 mdp menos a la deuda del SOAPAP

La propuesta de **Presupuesto de Egresos** para el próximo año que el gobernador **José Antonio Gali Fayad** presentó a los diputados locales, plantea una reducción del **seis por ciento** en la deuda del **SOAPAP.**

Los compromisos del organismo descentralizado de la administración estatal ascienden a **1 mil 599 millones 756 mil 662 pesos**, cantidad que al finalizar 2019 quedaría en **1 mil 497 millones 393 mil 22 pesos.** Esto implica una reducción de **102.3 millones.**

Para concesionar la administración del **SOAPAP,** el anterior gobierno expuso que con ello se reduciría su deuda que en ese momento ya era insostenible, según señaló en ese entonces Moreno Valle.

En mayo de 2014, el adeudo del organismo alcanzaba los **1 mil 966 millones 780 mil 438 pesos**, por lo que la reducción de esta cifra hasta ahora es de **469.3 millones** menos, equivalentes a un **23.8 por ciento.**

En junio de 2016 la consultora **Fitch Ratings** dio a conocer que los recursos entregados por la empresa **Concesiones Integrales** para hacerse cargo de los servicios y cobro del agua en Puebla no alcanzaban para cubrir la deuda del **SOAPAP**, por lo que en tres años más sería necesario un “apoyo extraordinario” por parte del estado.

Se finiquitará deuda de CCP

Por otra parte, en la propuesta de ley se informa que la deuda de **CCP** asciende a **27 millones 397 mil 260 pesos**, que se liquidarán con los pagos que se realizarán a lo largo del próximo año.

El organismo está a cargo de la administración de las **líneas 1 y 2 de la Red Urbana de Transporte Articulado** (RUTA).

En 2014, la mayoría de diputados locales que en ese entonces eran panistas aprobaron reformas para que el organismo fuera sectorizado a la **Secretaría de Infraestructura, Movilidad y Transporte** (SIMT), y pudiera absorber a la empresa **Servicios Articulados**, que se hacía cargo de las líneas de RUTA, con lo que también cargó con una deuda de **211 millones de pesos.**