MEDIO: PORTAL LA POLITICA ONLINE

FECHA: 11/DICIEMBRE/2018

Comunicación Financiera

LaPolíticaOnline

# Aeropuerto: Hogan Lovells dice que ya tiene una masa de bonistas suficiente para trabar el rescate

El grupo de bonistas que han resistido la propuesta del Gobierno tras la cancelación de Texcoco ya supera el 50% de una serie.

El 6 de enero termina la oferta hecha por el Gobierno para comprar hasta 1.800 millones de dólares de los bonos del NAICM a fin de mitigar la deuda que generó la cancelación del aeropuerto de Texcoco y blindarse ante eventuales demandas. Sin embargo, el panorama se complica para Carlos Urzúa, titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), pues crece el número de inversionistas que rechazan la oferta.

De acuerdo con un comunicado emitido por Hogan Lovells, el despacho canadiense que representa a una parte de estos bonistas, un grupo de tenedores "informaron que junto con otros tenedores de bonos en contacto con Hogan Lovells, superan 50 por ciento en monto principal de al menos una serie de los bonos y también 50 por ciento del monto principal del total por 6 mil millones de dólares de los bonos MexCAT'".

Los tenedores han mostrado desconfianza en que el Gobierno de Andrés Manuel López Obrador efectivamente pueda cumplir con sus compromisos. Participantes del mercado han expuesto que la propuesta podría no resultar del todo atractiva para los inversionistas, entre los que destacan importantes instituciones financieras y fondos de inversión como PIMCO, BlackRock, Credit Suisse, HSBC, Schroder, y UBS.

La propuesta, además de la recompra, incluye modificaciones en los convenios de emisión para eliminar ciertas obligaciones y eventos de incumplimiento, ya que estos títulos se respaldarían con la TUA que generaría la terminal de Texcoco para ahora ser pagados con la del actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Algunos analistas, como el caso de la calificadora **Moody's**, mostraron cierto optimismo respecto a esta garantía, pues señalaban que este impuesto había crecido fuertemente en el último año, sin embargo, otras instituciones como Barclays mostraban menos entusiasmo, al recordar que, aun así el rendimiento sería menor al esperado con Texcoco. Eso aunado a que aún no hay ninguna señal de lo que podría ser el proyecto de Santa Lucía.

El equipo hacendario expuso que era normal esperar esa respuesta de negociación por parte de los inversionistas, no obstante, el tiempo apremia. Acaso un punto clave que podría recuperar confianza en el Gobierno actual será el paquete presupuestal que se presentará este sábado en el Congreso.

Pero de no lograrlo, los analistas no descartan una pelea legal contra el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, además de bajas en la calificación crediticia de estos bonos, lo que podría contagiar a otros títulos soberanos como los de CFE y Pemex.