MEDIO: PORTAL VANGUARDIA

FECHA: 22/DICIEMBRE/2018

Comunicación Financiera

VANGUARDIA MX

Baja Fitch calificación a bonos del aeropuerto

La reducción de los bonos para financiar la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México llegó a BBB.

CDMX.- La agencia **Fitch Ratings** bajó la calificación de los bonos para financiar la construcción del **Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM)** que emitió el Fideicomiso del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (MEXCAT), de las series de 2016 y 2017, desde BBB+ a BBB.

La reducción de la calificación refleja una evaluación reducida del precio de los bonos como consecuencia de la cancelación de la construcción del aeropuerto en Texcoco, lo cual recorta las expectativas de crecimiento de los ingresos y aumenta las implicaciones de costos en las terminales existentes.

A pesar de que la deuda disminuirá en mil 800 millones de dólares, y de que ello tendrá un efecto positivo en el apalancamiento, de 12.8 veces a nueve veces, el perfil de la transacción corresponde ahora a una calificación más baja.

La calificadora Fitch considera que los fundamentales del crédito permanecen, por lo que se mantiene el grado de inversión.

La fortaleza de la demanda de tráfico aéreo entre la Ciudad de México y otros destinos, aun con una capacidad limitada del aeropuerto, soporta la decisión de Fitch de mantener el grado de inversión.

De acuerdo con Fitch, la perspectiva negativa refleja la incertidumbre en curso respecto a cuestiones clave relacionadas con el crédito, como la falta de una estrategia comercial viable de mediano a largo plazos para atender las necesidades de transporte aéreo en la Ciudad de México, la posibilidad de abordar estas necesidades a través de un sistema de aeropuertos en lugar de uno solo y a la incertidumbre sobre la reacción de las aerolíneas.

Además, toma en cuenta al deterioro de la capacidad futura de fijación de precios del aeropuerto, ya que la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) ahora está etiquetada para pagar una obligación financiera en lugar de un proyecto de mejora de capital, lo que podría resultar en un deterioro de la calidad de los activos en la ausencia de capital para hacer inversiones en el mediano plazo.