

Degrada Fitch calificación de bonos del NAIM

JUAN CARLOS DE LASSE: Las calificadoras evalúan cuál es el riesgo o no que tiene una nación o que tienen ciertos instrumentos y empresas de cumplir con el dinero que se les ha prestado.

En el caso de los bonos del aeropuerto, hay que recordar que son 6 mil millones de dólares lo que se prestó para el aeropuerto y existen estos bonos allá afuera. Ya se hizo este trato por mil 800 millones de dólares, o con el 70 por ciento de los mil 800 millones de dólares, que con los tenedores se logró el acuerdo hacia el viernes pasado y bueno, pues hubo una buena aceptación de la mayoría de un tramo de ellos, que son mil 800 millones de dólares.

Porque Fitch entonces está calificando de manera negativa todos los demás instrumentos que existen que son en general los 6 mil millones de dólares. Esta compañía de análisis, junto con Moody's, que ya en su momento lo hizo, está señalando que existe una mayor incertidumbre alrededor de qué es lo que puede suceder con el pago del dinero restante.

Entonces al no tener claro qué es lo que puede suceder o cuáles son las acciones que se van a ver, es por eso que reduce su calificación. En este momento la compañía, y tal cual en su comunicado lo dice, "la perspectiva negativa refleja incertidumbre en curso respecto a cuestiones clave relacionadas con el crédito, como la falta de una estrategia comercial viable a mediano y a largo plazo, para entender las necesidades del transporte aéreo de la Ciudad de México".

Porque hay que recordar que al final del día, se va a cavar de solventar el pago con lo del TUA, y el TUA se seguiría cobrando, pero de una manera distinta a como se había planteado inicialmente, con la operación del aeropuerto internacional actual, el Benito Juárez.

Entonces todos estos cambios y estas modificaciones son lo que hizo que Fitch bajara la calificación a BBB con perspectiva negativa.

Hay que destacar que en estos cambios que hubo, Moody's la pasó de perspectiva negativa a estable, a raíz de la compra de los mil 800 millones de dólares.