

Fitch Ratings recortó la calificación de los bonos del fideicomiso del nuevo aeropuerto

JUAN CARLOS DE LASSE: Y destaca también una noticia que quedó perdida a lo largo del fin de semana en muchos medios, pero que es importante destacarla. Resulta que la agencia Fitch Ratings recortó la calificación de los bonos emitidos en 2016 y 2017 por el fideicomiso del Nuevo Aeropuerto internacional de México, esto es que los pasó de BBB+ a BBB con perspectiva negativa.

Y esto es importante porque la calificadora dijo que el riesgo se convirtió en el segundo grado de la nota de los bonos del aeropuerto que están en este nivel, que esta es la frontera además en la calificación de los bonos llamados basura.

La primera en hacerlo fue Moody's, que desde finales de octubre los dejó en el grado Baa3, el grado mínimo de inversión que tiene esta calificadora. Standard and Poor's por su parte también los tiene en BBB+, que es dos noveles arriba del grado de inversión, pero con una perspectiva negativa, igual que Fitch.

Fitch destacó que la cancelación de la obra en Texcoco reduce las perspectivas de crecimiento e incrementa las posibles implicaciones en los costos aeroportuarios existentes. Además, señaló que la perspectiva negativa refleja la incertidumbre en curso al respecto de las cuestiones clave relacionadas con el crédito, como la falta de una estrategia comercial que sea viable de mediano a largo plazo para atender las necesidades de transporte aéreo en la Ciudad de México. La posibilidad de abordar estas necesidades a través de un sistema de aeropuertos en un lugar en donde solamente exista un aeródromo va a generar además incertidumbre sobre la reacción de las aerolíneas ante esta solución.