

Obras

Fitch baja la calificación de los bonos del NAIM

Fitch explicó que aunque la deuda emitida para financiar la terminal se reducirá en 1,800 mdd tras la oferta del Gobierno a tenedores, el perfil ahora corresponde a una calificación más baja.

diciembre 24, 2018 11:00 AM



Fitch indicó que la perspectiva de la calificación es negativa toda vez que refleja la incertidumbre actual respecto a temas claves relacionados con el crédito. (Cuartoscuro)

Redacción Obras

CIUDAD DE MÉXICO. La calificadora de riesgo Fitch Ratings bajó este viernes la calificación de los bonos emitidos en 2016 y 2017 por el fideicomiso del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) de "BBB+" a "BBB".

Explicó en un comunicado que si bien la deuda emitida para el financiamiento de la terminal en Texcoco se reducirá en 1,800 millones de dólares tras la oferta del gobierno a los tenedores de los instrumentos, lo que tendrá un efecto positivo en el apalancamiento, el perfil actual de la transacción ahora corresponde a una calificación más baja.

Fitch consideró que los fundamentos de crédito se mantienen constantes con la calificación del grado de inversión.

Agregó que la anunciada cancelación de la obra Texcoco reduce las perspectivas de crecimiento e incrementa las posibles implicaciones en los costos aeroportuarios existentes.

Además indicó que la perspectiva de la calificación es negativa toda vez que refleja la incertidumbre actual respecto a temas claves relacionados con el crédito, como la falta de una estrategia comercial viable de mediano a largo plazo para abordar las necesidades de transporte aéreo de la Ciudad de México como la principal puerta de entrada al país, la posibilidad de abordar estas necesidades por medio de un sistema de aeropuertos en lugar de un solo aeropuerto y la incertidumbre con respecto a la reacción de las aerolíneas ante esta solución potencial.

También argumentó el deterioro en el futuro del poder de fijación de precios del aeropuerto, ya que la Tarifa de Uso de Aeropuerto ahora está destinada a pagar una obligación financiera varada en lugar de un proyecto de mejora de capital, y un deterioro potencial de la calidad de los activos ante la ausencia de inversiones de capital significativas a medio y largo plazo.

En tanto, el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México recibió un aumento de perspectiva de 'negativa' a 'estable' por parte de Moody's Investor Service, como consecuencia del acuerdo que alcanzó con los tenedores de los bonos emitidos para financiar el NAIM.

La mejora de perspectiva implicó que la evaluadora de riesgo crediticio carece de argumentos para bajar en el corto plazo la calificación de la entidad hasta ahora encargada de construir la nueva terminal capitalina, al lograr su objetivo de recomprar parte de los bonos y modificación de los contratos.

"La acción de calificación de Moody's sigue a la confirmación de que el fideicomiso emisor de los bonos (MexCAT) ha recibido ofertas y consentimientos de los titulares de la mayoría del monto principal de los bonos de cada serie", escribieron en un reporte Adrián Garza y Angelo J. Sabatelle, senior analyst y associate managing director de Moody's, respectivamente.

Hace un par de días el gobierno mexicano anunció que recibió un respaldo "abrumador" a la oferta que presentó para recomprar 30% de los 6,000 millones de dólares en bonos verdes del NAIM, con una participación del 70% de los tenedores.

Moody's confirmó la calificación del GACM en 'Baa3', el último escaño en la escala de grado de inversión. Esa calificación fue escaño en la escala de grado de inversión.

Esa calificación fue puesta en 'negativa', lo que habla de que la calificadora si bien ve menos riesgo crediticio, no vio positiva la decisión de cancelar el NAIM.

Con información de Infosel