



EMPRESA

Alberto Barranco

Balance general. De acuerdo con su propio cálculo, la matriz española de la constructora OHL México recibiría 2 mil 235 millones de euros por la compra del capital restante de OHL Concesiones por parte del fondo australiano IFM Global Infraestructura.

La transición, con una plusvalía de 50 millones de euros, le permitirá al adquirente operar 20 concesiones carreteras en España, Chile, Colombia, Perú y nuestro país.

En este caso estamos hablando del Circuito Exterior Mexiquense, el Viaducto Bicentenario, la Autopista Amozoc-Perote, Urbana Norte y Atizapán-Atlaquemulco; el libramiento elevado de Puebla, la Supervía Poniente y el aeropuerto de Toluca.

El fondo se queda con 56% del capital de OHL México.

La operación sujeta al visto bueno de la Comisión Federal de Competencia Económica, le permitió a OHL Concesiones omitir una deuda bruta de mil 500 millones de euros.

Tras el anuncio la calificadora Moody's subió la calidad crediticia de OHL a B3 con posibilidad de avance, en tanto Fitch Rating le colocó B+.