MILENIO Diario es el único responsable por la traducción del contenido y The Financial Times Ltd no acepta responsabilidades por la precisión o calidad de la traducción.

Desarrolla autoconducción y coches eléctricos

Costo de nueva tecnológia frenará utilidades: Daimler

Las elevadas facturas en materias primas, así como el fortalecimiento del euro, otro factores que pesan en los resultados, apunta la firma automotriz

Patrick McGee/**Fráncfort**

Daimler advirtió sobre la probabilidad de que una serie de obstáculos mantenga sus utilidades estancadas en 2018 después de siete años de ventas récord, ya que invierte grandes sumas en nuevas tecnologías para los vehículos de autoconducción y eléctricos.

La matriz de Mercedes-Benz dijo que las utilidades netas subieron 24 por ciento el año pasado, para llegar a 10 mil 900 millones de euros; los ingresos aumentaron 7 por ciento, para alcanzar 164 mil 300 millones de dólares, y que las ventas subieron 9 por ciento, con 3.3 millones de vehículos.

La automotriz también dijo que los gastos más elevados en materias primas y fortalecimiento del euro pesan en los resultados. Daimler proyectó que las utilidades de operación se mantendrán sin cambios., ya que realiza grandes inversiones en nueva tecnología.

La cautela se reforzó con un cuarto trimestre apagado que registró utilidades operativas sin cambios, de 3 mil 470 millones de euros, y que en parte no alcanzó las estimaciones por un retiro de vehículos para su revisión con un costo de 425 millones de euros relacionado con sus unidades con motor a diésel.

Los factores que la primera automotriz alemana decidió destacar en su reporte de resultados pueden resultar "algo revelador", dijo Arndt Ellinghorst, analista de Evercore ISI. Las acciones de Daimler cayeron 1.2 por ciento.

El sector automotriz es el único en Europa con un panorama negativo de Moody's. La agencia calificadora dijo que los líderes del mercado, como Daimler y BMW, fortalecieron los balances pero aún enfrentan una "serie de desafíos financieros y comerciales amenazadores".

Aún así, Daimler, BMW y Volkswagen probablemente publiquen cada uno más utilidades operativas en 2017 de lo que Tesla logrará en ingresos. La utilidad operativa de Daimler aumentó 14 por ciento para llegar a 14 mil 700 mde, mientras que se espera que la *startup* de vehículos eléctricos pierda mil 100 millones de euros con ingresos de 11 mil 600 mdd.

Max Warburton, analista de Bernstein, dijo que Daimler se muestra "realmente cauteloso" a medida que aumentan las inversiones y se vuelve más difícil vender coches a diésel. Pero también dijo que los automotrices establecidas lograron ser cada vez más rentables.

MICHAELA REHLE/REUTERS

La empresa es matriz de Mercedes-Benz.