
Industria de construcción, en mayor riesgo ante fin del TLCAN: Moody's

Los fabricantes de autopartes mexicanas continuarían siendo los principales proveedores de las automotrices estadounidenses.

MILENIO DIGITAL
22/02/2018 12:10 PM

Ciudad de México En caso de que fracase la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (**TLCAN**), la industria de la **construcción** sería una de las más afectadas, debido a su mayor dependencia del consumo, indicó Moody's en un reporte

TE RECOMENDAMOS: Inversión extranjera directa en México aumenta 11% en 2017

Aunque señaló que ante tal escenario, los principales **fabricantes de autopartes** como Nemark y Rassini Automotriz seguirían siendo los principales **proveedores** de las automotrices en Estados Unidos, indicó que industrias como la construcción "enfrentarían problemas más severos".

Aunado a esto, la calificadora indicó que la elevada **dependencia comercial** de México con Estados Unidos sería la principal vulnerabilidad para el país.

Moody's advirtió que, sumado a su salida del acuerdo, si Estados Unidos introdujera fuertes barreras comerciales "podría provocar una **recesión** que tendría diferentes efectos para los distintos sectores que calificamos en México".

Asimismo, destacó que los **estados mexicanos** resentirían el fin del **TLCAN** ya que una caída en la **inversión** transfronteriza y el comercio bilateral ocasionaría una disminución de las participaciones federales "las cuales representan alrededor de una tercera parte de los ingresos de los estados".

La calificadora remarcó que su escenario base sigue siendo que se lograrán acuerdos para generar un **tratado** modernizado a finales de marzo de 2018.

GGA