

TLC, sin afectar sector automotriz

Redacción > La Razón

SI EL TRATADO de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) sufre cambios en las reglas de origen, la industria automotriz mantendría su rentabilidad al menos en los próximos dos años, aseguró el analista de la agencia calificadora Moody's, Alonso Sánchez.

Según Notimex, afirmó que si bien un resultado contrario del acuerdo podría ampliarse a varias industrias, los principales proveedores de autopartes de México, como Nematik y Rassini Automotriz, "están relativamente bien po-

sicionados" para enfrentar los cambios en las condiciones comerciales con Estados Unidos. De acuerdo con la Oficina de Censo de Estados Unidos, los equipos de transporte representaron 33.8 por ciento de las importaciones totales del país vecino del norte y provenientes de México durante 2016.

La industria automotriz representó también una porción significativa de las importaciones de maquinaria eléctrica, con 8.9 por ciento, y maquinaria, con 5.8 por ciento, detalló.

Y a pesar de su alta dependencia del comercio con Estados Unidos, apuntó

que las empresas mexicanas del sector pueden hacer frente al escenario negativo, porque mantienen negocios en Europa, Asia y el resto de América Latina.

El analista subrayó que estas empresas venden además productos complejos que son difíciles de reemplazar, de ahí que ambas suman ventajas para contrarrestar los posibles impactos.

De aumentar las tarifas de producción hasta de 3.0 por ciento, el precio total de vehículos podría incrementar en menos de 1.0 por ciento, lo cual podría dar pie a un escenario negativo, ya que el aumento recaería en consumidores.