

## El TLCAN seguirá negociándose después de las elecciones de julio: HR Ratings

Extracto de la entrevista con Félix Boni, director general de Análisis de HR Ratings, en el programa “Ganadores & Perdedores”, conducido por Susana Sáenz, en El Financiero Bloomberg TV.

SUSANA SAENZ: Saludo con gusto al doctor Félix Boni, director general de Análisis en HR Ratings. Qué tal, muy buenas tardes.

FELIX BONI: Buenas tardes.

SUSANA SAENZ: En su última conferencia de prensa dijo que espera que el TLCAN continúe, aunque seguramente se terminará de renegociar hasta después de las elecciones del primero de julio, ¿qué nos dice ahora con el avance que hemos visto en estos días de la séptima ronda de renegociación?

FELIX BONI: Ha habido algunos avances, pero especialmente en áreas que quizá no son tan polémicas o controvertidas, todavía hay elementos más cruciales que todavía hay que determinar, especialmente el contenido en cuanto al sector automotriz.

Es muy difícil suponer que se va a acordar algo a finales del primer trimestre, yo creo que es muy probable que por una razón u otra se va a continuar después de las elecciones aquí en México, hay demasiada incertidumbre en ese aspecto y también en las elecciones para el Congreso en Estados Unidos.

Entonces todavía está bastante complicado y además hay muchísimos elementos pendientes en lo que está pasando en Estados Unidos y en México.

SUSANA SAENZ: Claro. Por otro lado, hemos visto tensiones en el tema de las reglas de origen, sobre todo enfocado al sector automotriz, ¿Cómo podría impactar al sector automotriz el retraso de esta negociación o no se esperan impactos importantes? Sabemos que ayer se reportó que la industria automotriz captó la mayor inversión extranjera directa en su historia en 2017 y sigue creciendo el sector, pero estar en este limbo de la renegociación ¿qué impacto le podría traer?

FELIX BONI: Pues depende de las armadoras qué decisiones y qué están suponiendo. Yo supongo que van a seguir teniendo una relación positiva, en lo personal es lo que yo creo, yo creo que las ventajas de operar en México son muy fuertes, hay muchos intereses en los Estados Unidos que están a favor de la situación actual, yo creo que también ellos estarían presionando para que no haya cambios tan estructurales, entonces yo supongo que vamos a seguir con el ritmo actual y también hay la posibilidad inclusive que el sector automotriz en Estados Unidos quizás en términos de ventas está llegando a puntos relativamente altos y quizás también podría entrar en un periodo de un poco de consolidación que también

podría afectar las condiciones aquí en México, independientemente de las expectativas en cuanto al Tratado de Libre Comercio.