

Mientras no haya liberalización total de los precios de la gasolina y sigan usando el IEPS para tratar de amortiguar los incrementos, esta fuente de recursos para los estados va a ser más volátil: Moody's

Extracto de la entrevista con Matthew Walter, analista de Gobierno Subsoberanos de Moody's Investor Services, en el programa "Ganadores y perdedores, conducido por Susana Sáenz, en El Financiero Bloomberg TV.

SUSANA SAENZ: Y ante el anuncio que realizó hace unas semanas la Secretaría de Hacienda y Crédito Público sobre el aumento del 43 por ciento de los estímulos fiscales al IEPS a la gasolina en este año, Moody's Investor Services advirtió que es un factor crediticio negativo.

Para hablar del tema, saludo con gusto a Matthew Walter, quien es analista de Gobierno Subsoberanos de Moody's Investor Services. Qué tal Matthew, bienvenido.

MATTHEW WALTER: Muchas gracias por invitarme.

SUSANA SAENZ: Gracias por acompañarnos. Cuéntanos por qué suavizar los incrementos de los precios de los combustibles por medio del IEPS es un factor crediticio negativo.

MATTHEW WALTER: Mira, la base nuestro análisis es cuál va a ser el efecto para los estados y los municipios, que es el sector que estoy cubriendo. Y lo que observamos es que los estados en general dependen de las transferencias federales como una de sus principales fuentes de ingreso y uno de los componentes que alimenta estas participaciones es la recaudación de este impuesto especial, el IEPS, sobre la gasolina.

Entonces en la medida en que la Federación decide incrementar este estímulo, esto lo que quiere decir es que están recaudando menos impuesto y que la bolsa general de participaciones, que son las transferencias que distribuyen a los estados, pues crece a un menor ritmo.

SUSANA SAENZ: Claro. Y digamos que esto también este subsidio es una muestra de que el gobierno está aplazando la total liberalización de los precios de los combustibles.

MATTHEW WALTER: Sí, en un tiempo hablaban de total liberalización de precios para 2018, ahora lo que hicieron es extender este esquema bajo el cual pueden, a través del IEPS, con ajustes en la recaudación del IEOS, pueden suavizar o mitigar incrementos en los precios a los consumidores de combustibles.

Y lo que significa para el sector, para los estados de México, es que mientras no haya liberalización de los precios total, mientras sigan usando el IEPS para tratar de amortiguar los incrementos en los precios, esta fuente de recursos para los estados va a ser más volátil.