

MEDIO: EL FINANCIERO-BLOOMBERG TV
NOTICIERO: GANADORES & PERDEDORES
FECHA: 17/JULIO/2018

La construcción del NAIM tiene deuda contratada por 6 billones de dólares que limita la concesión: Astra Castillo

Entrevista con la licenciada Astra Castillo, senior director de Análisis en México del área de Infraestructura y Financiación de Proyectos de Fitch Ratings, en el programa "Ganadores y perdedores", conducido por Susana Sáenz, en El Financiero Bloomberg TV.

SUSANA SAENZ: Continuamos en Ganadores y Perdedores. Como ayer le comentaba, Javier Jiménez Espriú, propuesto como próximo titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, anunció que en octubre se realizará una consulta nacional sobre el futuro del Nuevo Aeropuerto Internacional de México. Para hablar del tema, saludo a Astra Castillo, senior director de Análisis en México del área de Infraestructura y Financiación de Proyectos de Fitch Ratings. Qué tal Astra, muy buenas tardes.

ASTRA CASTILLO: Hola Susana, buenas tardes.

SUSANA SAENZ: Pues esta propuesta de consulta ¿cómo puede afectar a la certidumbre de inversión para las empresas tanto en este proyecto como en otros proyectos en México?

ASTRA CASTILLO: ¿La consulta respecto al futuro del aeropuerto?

SUSANA SAENZ: Exactamente.

ASTRA CASTILLO: Pues mira, al menos lo que todos hemos visto en fuentes públicas sobre la consulta es que se podrían dar en la mesa tres opciones, cierto. Ahora, de todas maneras, creo que es un tema que se debe de manejar con cuidado porque recordemos que al día de hoy el proyecto tiene deuda que ya está contratada por 6 billones de dólares y los documentos de esas transacciones limitan lo que se puede hacer en términos de la concesión con el aeropuerto.

SUSANA SAENZ: Claro.

ASTRA CASTILLO: Entonces pues la viabilidad de estas opciones que se pondrían sobre la mesa habría que analizarlas.

SUSANA SAENZ: Claro. ¿Y también he escuchado que Fitch Ratings de cierta manera pues también consideraba que en esta administración podría darse el abandono de ciertas obras públicas?

ASTRA CASTILLO: Sí, de algunas que han quedado pendientes y rezagadas del Plan Nacional de Infraestructura.

SUSANA SAENZ: ¿Y esto que afectaciones podría tener?

ASTRA CASTILLO: ¿Para el aeropuerto?

SUSANA SAENZ: Para la economía.

ASTRA CASTILLO: A ver, en los sexenios anteriores hemos tenido los Planes Nacionales de Infraestructura y yo creo que no hemos tenido todavía alguno donde se hayan completado los planes al cien por ciento. Ciertamente en este sexenio se tiene un avance importante, entonces yo no diría tanto el abandono de proyectos, para mí no es un abandono, es simplemente que se ha acabado el tiempo del sexenio y hay proyectos que se iniciaron y no se han terminado. Algunos no se iniciaron, pero los que sean críticos o que se crea que son relevantes para el país, seguramente seguirán siendo parte del Plan Nacional de Infraestructura futuro que veamos en el sexenio que empieza el primero de diciembre.

SUSANA SAENZ: Okey, pero digamos que este tipo de consultas podrían atrasar de cierta manera el avance en los proyectos como el del aeropuerto. ¿Esto qué implicaciones tiene en la economía? ¿Podríamos esperar una desaceleración económica en nuestro país?

ASTRA CASTILLO: Yo no veo sinceramente una relación entre los proyectos que no se logren concretar del plan de este sexenio que está acabando, y el aeropuerto. Creo que no tiene una cosa que ver con la otra, de hecho cuando se inició la construcción del aeropuerto, siempre se planteó que la fecha inicial de operaciones fuera en 2020, que claramente es dos años después de que terminara el sexenio, o sea, no se esperaba que este proyecto se terminara.

SUSANA SAENZ: Claro, pero a lo que me refiero es que al hacer esta consulta en el mes de octubre, pues puede que de cierta manera atrase el desarrollo del proyecto del aeropuerto y en vez de terminarse en 2020 pues termine en 2021 o en 2022, no lo sé.

ASTRA CASTILLO: Perdón, es que no estoy siguiendo la línea de pensamiento, o sea, no entiendo por qué.

SUSANA SAENZ: Que al hacer una consulta, de cierta manera se podría frenar el proyecto, este proyecto del aeropuerto para que en vez de que termine en el 2020, tal vez se va a retrasar la construcción.

ASTRA CASTILLO: Bueno, me parece que estaríamos especulando, sea, probablemente podría pasar o no, no tengo una opinión al respecto Susana, lo siento.

SUSANA SAENZ: Bien. Y en cuanto a estas consultas, digamos que es muy importante tener una opinión tanto técnica como económica, considerar este tipo de implicaciones que va a tener si no se continúa con esta obra, entonces la calificadora pues considera que estos foros de consulta pues van a sumar algo interesante al proyecto ¿no?

ASTRA CASTILLO: No tenemos todavía una opinión formada al respecto y yo creo que tienes toda la razón en cuanto a que hay implicaciones o consideraciones técnicas y financieras que se tienen que hacer, pero más allá de eso, también hay implicaciones legales.

SUSANA SAENZ: Claro. Pues finalmente, Astra, ¿qué afectaciones podría haber en la calificación crediticia, si es que este proyecto se frenara?

ASTRA CASTILLO: Mira, esa es una buena pregunta porque de hecho para nosotros, nosotros tenemos ahorita al (inaudible) calificado con BBB+ y perspectiva estable, y esta BBB+ con perspectiva estable realmente está reflejando nuestra expectativa de un crecimiento futuro de ingresos que está sustentado obviamente en un crecimiento futuro de pasajeros, de tráfico.

Si el proyecto, si el nuevo aeropuerto no se construye, vemos muy difícil que con las instalaciones actuales se pudiera llegar a este número de pasajeros esperado, porque simplemente, como creo que todos sabemos, el aeropuerto actual se encuentra bastante congestionado y no tiene ya capacidad para tener crecimientos importantes de volumen.

Entonces en ese sentido, pues si no se construyera el nuevo aeropuerto podríamos esperar que la generación de ingresos se frenara al menos con las instalaciones actuales y entonces la situación económica tendría que reevaluarse, me refiero a la situación económica del proyecto, para ver de qué manera se puede refinanciar la deuda existente, si se tendría que hacer un prepago, porque se han colocado 6 billones de dólares, pero no se han aplicado todos los recursos para la construcción, existe una parte muy importante de estos recursos todavía en los fideicomisos del proyecto que eventualmente tendrían que utilizarse para hacer un prepago y reevaluar qué parte de la deuda sigue vigente y qué capacidad, me refiero a capacidad de pago, el aeropuerto actual tendría,

SUSANA SAENZ: Bien. Pues muchas gracias por la comunicación, Astra Castillo, directora senior de Análisis en México del área de Infraestructura y Financiación de Proyectos de Fitch Ratings. Muy buenas tardes.

ASTRA CASTILLO: Gracias. Bye.