

# Valores y Dinero

EDITORA: Ana María Rosas  
COEDITORA: Gloria Aragón

valores@eleconomista.mx  
Tel.: 5237-0704



**Fovissste, con fortaleza para afrontar riesgos.**  
LEA MÁS [eleconomista.mx/valores](http://eleconomista.mx/valores)



**Multan a Deutsche Bank en NY con 205 mdd.**  
LEA MÁS [eleconomista.mx/valores](http://eleconomista.mx/valores)

## Bancos en EU, a la expectativa por pruebas de estrés de la Fed.

La Reserva Federal publicará hoy la primera parte de los resultados de los tests a los que somete cada año al sector bancario.

LEA MÁS [eleconomista.mx/valores](http://eleconomista.mx/valores)

CÓMO IMPULSARÁN LA ECONOMÍA MEXICANA Y EL SECTOR INDUSTRIAL

# Asesores económicos de candidatos exponen proyectos a industriales

**Los consejeros** en materia económica de los tres principales candidatos a la Presidencia expusieron frente a representantes de la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin) sus principales proyectos para impulsar tanto a la economía mexicana como al sector industrial, el cual ha presentado una desaceleración en los últimos dos años (*Elizabeth Albarrán*)



COALICIÓN POR MÉXICO AL FRENTE

## Proponemos crear ombudsman de la inversión: Chertorivski



Para mejorar la inversión pública que se realiza en el país, en caso de que gane el candidato a la Presidencia Ricardo Anaya, se creará un ombudsman de la inversión, indicó Salomón Chertorivski, asesor económico de dicho candidato.

“Vamos a crear una unidad de inteligencia y competitividad económica, donde una especie de ombudsman de la inversión se encargue de facilitar las inversiones en el país”.

Explicó que cuando algún empresario quiere poner un hotel en el país, tiene que pasar por un proceso embrolloso de contratos que desincentivan las inversiones, o bien, si un empresario quiere poner fibra óptica que atraviesa 14 municipios, tiene que hacer acuerdos con cada uno de ellos, lo cual complica la inversión.

“Si se tiene esta agencia que ayude y facilite las inversiones, el país crecerá. Este organismo también tendría dientes para castigar si hay alguna autoridad que ponga barreras artificiales para invertir”, mencionó el asesor.

El asesor económico que representa a la coalición Por México al Frente destacó que darán apoyos a las pequeñas y medianas empresas para que se generen mayores cadenas de valor.

Criticó que en este sexenio la inversión pública se ubicara por debajo de niveles de 3% del Producto Interno Bruto (PIB), pues hubo años en que dicha inversión llegó a representar 10% del PIB.

Aseguró que en caso de que Ricardo Anaya gane el próximo 1 de julio, la inversión pública del país será de 5% del PIB.

“La inversión pública llegará a 5% del PIB en el 2021, lo que implicaría que junto con la inversión privada logre representar hasta 25% del PIB, con ello la economía mexicana podría aumentar en 1.5 puntos porcentuales”.

Manifestó que la inversión pública se destinará a 135 proyectos que van desde carreteras, vías férreas, portuarios y de gasoductos para poder conectar la zona sur y norte del país.



COALICIÓN TODOS POR MÉXICO

## Estabilidad macroeconómica, prioridad: Madrazo



El asesor económico del candidato a la Presidencia José Antonio Meade, Luis Madrazo, consideró que para lograr un mayor crecimiento en el país es necesario que se dé continuidad a la política económica que se desarrolló a lo largo de este sexenio.

“México tiene mucho por hacer, pero debemos cuidar esa dinámica que hemos creado. Desde que se hicieron las reformas, sí vimos un crecimiento de 1.4% más rápido a pesar de que se cayeron los ingresos petroleros y de una recesión en la industria de Estados Unidos”.

El asesor económico que representa a la coalición Todos por México comentó que sin considerar el mercado del petróleo, el país presenta un avance económico de 3.5 por ciento.

Además, indicó que con la reforma fiscal del 2014, las finanzas públicas se mantuvieron estables, pues si bien se perdieron 5 puntos del PIB en los ingresos petroleros, son los mismos puntos que se obtuvieron en la recaudación tributaria.

Desatacó que, con el programa para reducir el gasto público, el país pudo disminuir su nivel de deuda, situación que no se había observado en los últimos 10 años y que implicó que Fitch Ratings, Moody's y Standard & Poor's mejoraran la calificación del país.

A su parecer, las propuestas de los otros candidatos (Andrés Manuel López Obrador y Ricardo Anaya) sólo desestabilizarían las finanzas públicas, pues se elevaría el gasto y no sería un buen mensaje a las calificadoras.

“El ahorro de 500,000 millones de pesos que dice López Obrador no es posible, sólo se pueden identificar 86,000 millones de pesos en ahorro con las propuestas que dicen. Esto implica dos cosas: que no van a cumplir con sus promesas o que es una propuesta irresponsable”.

Con respecto a Anaya, criticó que, con su propuesta de ingreso básico universal, la deuda crecería más. Expuso que la misma Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos ha mencionado que el hacer este gasto implicaría que se eliminen todos los programas sociales y subsidios que se tienen, por lo que no es una propuesta viable.



COALICIÓN JUNTOS HAREMOS HISTORIA

## Habrà corredor comercial similar al Canal de Panamá: Esquivel



Uno de los principales proyectos en inversión por el que apostará el candidato Andrés Manuel López Obrador, en caso de que gane la silla presidencial, es el corredor comercial del istmo de Tehuantepec que conecte a los puertos de Salina Cruz, Oaxaca, y de Coatzacoalcos,

Veracruz, dijo Gerardo Esquivel, asesor económico del candidato.

Con dicho corredor, expuso, se van a reducir los costos de transportación y logística internamente y se podrá comerciar de manera eficiente con países de diferentes continentes.

“Una de las razones por las que dependemos tanto de Estados Unidos es que no tenemos suficientes puertos de conectividad con otros países. Si lo hacemos, se diversificará más el comercio y será una oportunidad para que los mercados asiáticos estén conectados también con EU”.

El asesor económico que representa a la coalición Juntos Haremos Historia mencionó que este corredor comercial será como un símil del Canal de Panamá, donde existe un mayor dinamismo y diversificación del comercio.

Otro beneficio de crear un corredor comercial es que se va a tener un mayor desarrollo económico de las zonas que registran mayor pobreza en el país.

“Reducir la brecha del ingreso per cápita entre sur y norte implica simplemente incrementar el crecimiento económico en 25 por ciento. No se logrará en un año, pero es una muestra de que se puede crecer aprovechando esta oportunidad de desarrollo y abatiendo la pobreza”.

Con respecto a impulsar el crecimiento del sector industrial, expuso que, en el contexto de la renegociación del Tratado de Libre de Comercio de América del Norte, debe mantener una visión de que los tres países tengan un piso parejo.

“No podemos seguir haciendo lo mismo. Hay que cambiar, y nuestra estrategia es hacer una mejor asignación de los recursos públicos; cambiar, redefinir las prioridades y promover el combate a la corrupción”, especificó.