



Arancel de EU a vehículos sería negativo para industria global: Moody's

De acuerdo con la calificadora, los fabricantes chinos saldrían extensamente ilesos debido a que sus exportaciones a Estados Unidos son mínimas

El arancel de 25 por ciento que Estados Unidos considera aplicar a vehículos y autopartes importadas sería negativo para la industria automotriz mundial, incluida la mexicana, de acuerdo con **Moody's Investors Service**.

La calificadora internacional de riesgo crediticio expuso que **este arancel serían negativos para prácticamente todos los segmentos de la industria automotriz en el mundo**, como fabricantes, proveedores de autopartes, distribuidores y compañías de transporte.

En un reporte señaló que el arancel afectaría las plantas establecidas en México y la economía nacional en general, pues **la industria automotriz representa 2.9 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) del país**.

Consideró que **en Estados Unidos, el arancel afectaría a empresas como Ford y GM**, ya que ambas importan un número importante de vehículos de Canadá y México, con lo cual **los principales fabricantes de autopartes enfrentarían dificultades para cambiar su cadena de abastecimiento**.

La agencia evaluadora apuntó que los fabricantes europeos que no tienen plantas en Estados Unidos, como son **Jaguar Land Rover**, experimentarían dificultades desproporcionadas.

En Japón, agregó, **Toyota y Nissan** exportan una parte importante de los automóviles fabricados localmente hacia Estados Unidos y necesitarían ajustar su producción de manera considerable.

En el caso de Corea, las compañías fabricantes de automóviles **Hyundai y Kia** están aumentando su producción en Estados Unidos, pero no es suficiente para neutralizar totalmente los potenciales efectos negativos del arancel.

Moody's afirmó que **en China, los fabricantes saldrían extensamente ilesos**, debido a que sus exportaciones a Estados Unidos son mínimas.