

VEHÍCULOS

Arancel de EU pegaría a industria automotriz de México: Moody's

NOTIMEX

empresas@elfinanciero.com.mx

El arancel de 25 por ciento que Estados Unidos busca aplicar a vehículos y autopartes importadas sería negativo para el sector automotriz mundial, incluido el mexicano, según Moody's Investors Service.

La calificadora de riesgo crediticio expuso ayer que estos aranceles serían negativos para prácticamente todos los segmentos de la industria automotriz en el mundo, como los fabricantes, proveedores de autopartes, distribuidores y compañías de transporte.

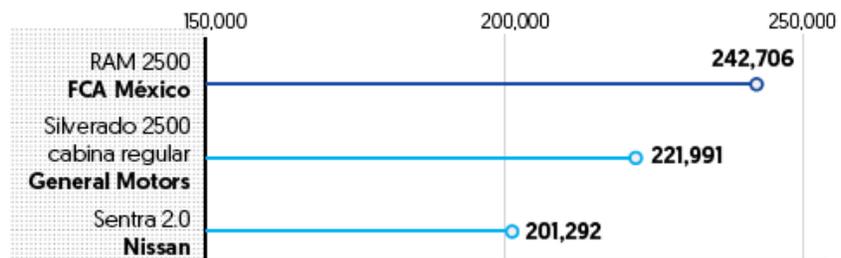
En un reporte dijo que las plantas establecidas en México saldrían muy afectadas. Los gravámenes también pegarían a la economía nacional, ya que la industria representa 2.9 por ciento del PIB del país.

Consideró que, en Estados Unidos, los aranceles afectarían a empresas como Ford y GM, ya que ambas importan un número importante de vehículos de Canadá y

Los más enviados a EU

Estos son los modelos de autos que más se exportan a EU, y debido a los aranceles podrían mudar su producción a la Unión Americana.

■ Número de unidades exportadas a EU por modelo y marca



Fuente: AMIA

México, con lo cual los principales fabricantes de autopartes enfrentarían dificultades para cambiar su cadena de abastecimiento.

La agencia calificadora apuntó que los fabricantes europeos que no tienen plantas en Estados Unidos, como son Jaguar Land Rover, experimentarían dificultades desproporcionadas.

Agregó que en Japón, Toyota y Nissan exportan una parte importante -de los autos armados en

esos países- a Estados Unidos y que necesitarían ajustar su producción de manera considerable.

En el caso de Corea, los fabricantes Hyundai y KIA están aumentando su producción en Estados Unidos, pero no lo suficiente para neutralizar totalmente los potenciales efectos negativos de los aranceles. Moody's afirmó que, en China, las armadoras saldrían 'ile-sas', debido a que sus exportaciones a Estados Unidos son mínimas.