

## MOODY'S EVALÚA ALCANCES

# Ven eco global en arancel automotriz

**PIERRE-MARC RENÉ**

**La medida obligaría a Ford y GM a cambiar su cadena de suministros de autopartes**

**U**n arancel de 25% que el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, amenaza con aplicar a los vehículos y autopartes importados tendría un impacto negativo para la industria automotriz a nivel mundial, advierte Moody's.

"Los aranceles a vehículos y autopartes importados sería negativo para prácticamente todos los segmentos de la industria automotriz -fabricantes, proveedores de autopartes, distribuidores, concesionarias de autos y compañías de transporte- a medida que se propagara a la cadena de suministro globalizada, la cual preveemos que producirá alrededor de 96.7 millones de autos ligeros este año", señaló en el reporte Bruce Clark, vi-

## EN MÉXICO

**LOS ARANCELES** afectarían de manera más severa a las plantas automotrices en México, además de impactar negativamente a la economía nacional, ya que la industria automotriz aporta 2.9% del PIB

cepresidente senior de Moody's.

En un reporte publicado ayer, destaca que los aranceles serían negativos para las estadounidenses Ford y General Motors (GM), que importan una cifra importante de vehículos a EU desde Canadá y México, lo cual las obligaría a cambiar su cadena de su-

ministros de autopartes.

Moody's indica que GM, en particular, depende de importaciones desde México y Canadá para apoyar sus operaciones en Estados Unidos, es decir, 30% de sus unidades vendidas en EU, comparado con 20% para Ford.

Ambas tendrán que absorber el costo de la reducción de la producción mexicana y canadiense y trasladar algunas de sus actividades a EU.

"También es probable que necesiten subsidiar las ventas para compensar los aranceles en el corto plazo, y podrían eventualmente pasar el incremento de los costos a los consumidores", señala Clark.

El impacto a las plantas automotrices en México obligaría a los proveedores de autopartes a reajustarse a fin de adaptar los aranceles a la cadena de suministro, ya que actualmente las partes de autos cruzan varias veces las fronteras durante la producción.