

Negocios

FINANZAS + ECONOMÍA
La Razón | Martes 26.06.2018



Precio del kg de aguacate se dispara a \$70... otra vez

En la semana del 18 al 22 de junio, el aguacate se vendió hasta en 70 pesos el kilogramo en mercados del país. Los precios más altos fueron en Tijuana, Baja California; también los precios del huevo y cebolla registraron un incremento, para venderse en 65 y 25 pesos el kilo.

negocios@razon.com.mx Tel. 5260-6001

Ford y GM, las grandes perdedoras: Moody's

Aranceles de EU a autos afectan a industria global

CALIFICADORA PREVE

que plantas en México resulten perjudicadas y afecte la economía; Jaguar, Land Rover y Volvo, en riesgo

Por Eduardo Venegas >
eduardo.venegas@razon.com.mx

El arancel de 25 por ciento que Estados Unidos considera aplicar a vehículos y autopartes importadas sería negativo para la industria automotriz mundial, incluida la mexicana, alertó la calificadora Moody's Investors Service.

La firma internacional de riesgo crediticio expuso que estos aranceles serían negativos para prácticamente todos los segmentos de la industria automotriz en el mundo, como fabricantes, proveedores de autopartes, distribuidores y compañías de transporte.

En un reporte señaló que las plantas establecidas en México saldrían muy afectadas; los aranceles también afectarían la economía nacional en general, pues la industria automotriz representó 2.9 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) del país.

*el tip

EL ARANCEL de 25 por ciento a la industria mexicana perjudicaría la producción, debido a que numerosos fabricantes de autos han construido plantas de ensamblaje.

La calificadora especificó que las armadoras estadounidenses Ford y General Motors (GM) serían justamente las más afectadas.

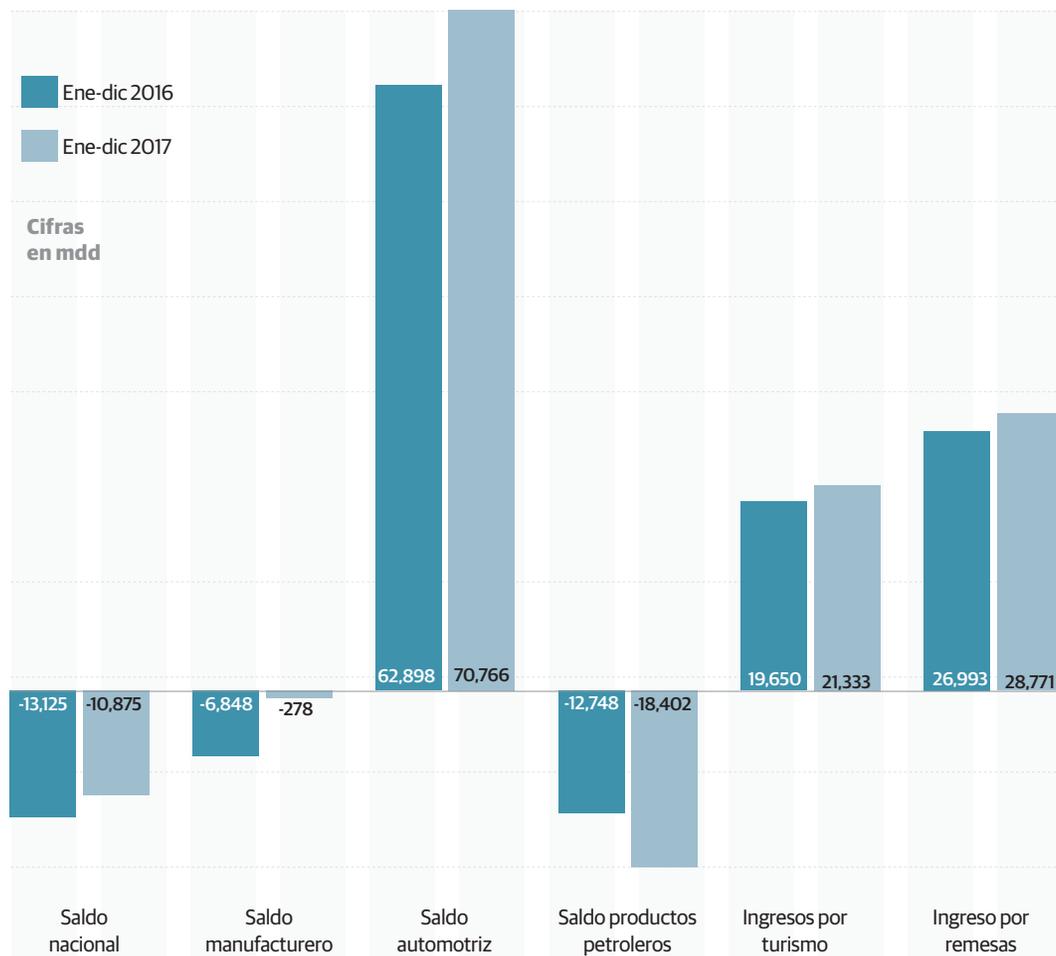
Refirió que la armadora General Motors sería la más afectada por el arancel, pues depende más de las importaciones de vehículos fabricados en México y Canadá para soportar su operación en Estados Unidos.

En Estados Unidos, 30 por ciento de las ventas de GM provienen de México y Canadá, contra 20 por ciento de las de Ford. Además, una parte importante de las camionetas y pick-ups de GM, las cuales tienen un margen de ganancia más grande, llegan de México y Canadá.

"Tanto GM como Ford necesitarían absorber el costo de reducir la producción mexicana y canadiense y cambiar algunos a Estados Unidos. Es probable que necesiten subsidiar las ventas para compensar las tarifas en el corto plazo

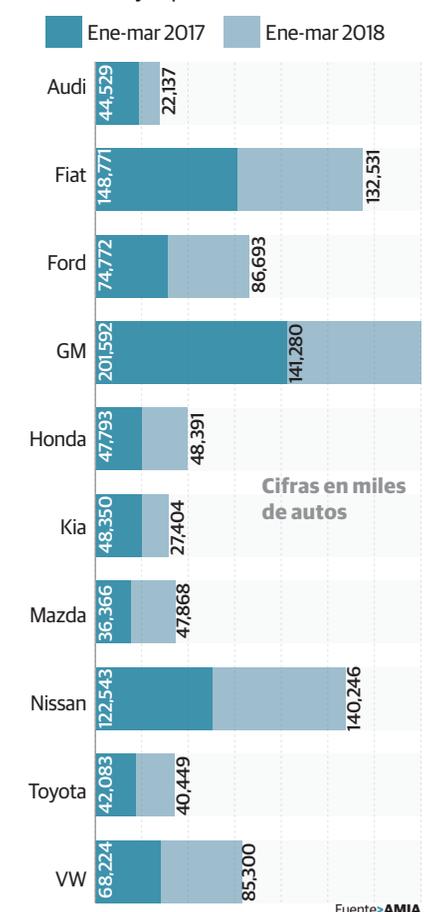
Balanza comercial de la industria automotriz

En 2017, la balanza comercial fue un superávit al registrar 70 mil 766 millones de dólares; un alza de 12.5 por ciento en relación con 2016; las exportaciones fueron de 126 mil 670 millones de dólares en el mismo periodo.



Exportación de coches al primer trimestre

De enero a marzo de 2018 en comparación con el mismo periodo de 2017, bajaron en la mayor parte de las armadoras.



y eventualmente podrían repercutir los mayores costos a los consumidores", manifestó.

Moody's apuntó que los fabricantes de automóviles no estadounidenses sufrirían aún más de los aranceles que sus contrapartes estadounidenses.

Lar armadoras europeas sin plantas estadounidenses, por ejemplo, Jaguar Land Rover y Volvo serían especialmente afectadas.

Los fabricantes de automóviles japoneses que exportan una proporción significativa de automóviles producidos en Estados Unidos, como Toyota (22 por ciento) y Nissan (31 por ciento), necesitarían ajustar significativamente su producción.

Los planes de los fabricantes coreanos Hyundai y Kia Motors, de aumentar la producción estadounidense y reducir las importaciones, no serán suficientes para compensar por completo los posi-

bles efectos negativos de los aranceles.

Los fabricantes de vehículos chinos, por otro lado, tienen exportaciones mínimas y, por lo tanto, no se verán afectados en gran medida.

Mientras tanto, un arancel de 25 por ciento perjudicaría la producción automotriz de México y la economía del país en general, debido a que numerosos fabricantes de autos han construido plantas de ensamblaje en México para atender el mercado estadounidense, lo que representa 2.9 por ciento del PIB nacional en el primer trimestre de 2018.

Las principales armadoras podrían tener dificultades para adaptarse a los cambios en la cadena de suministro que resultan de las tarifas, alertó Moody's.

Los esfuerzos de los proveedores para optimizar el costo de producción y el tiempo para las piezas completadas, a menudo resultan en múltiples viajes transfronterizos para productos termi-

nados, lo que podría generar cargos tarifarios múltiples; y evitar esos costos podría afectar la cadena de suministro.

En el sector minorista, los concesionarios de automóviles de Estados Unidos que suelen tener un fuerte peso hacia las importaciones, también sufrirían significativamente.

Sin embargo, los minoristas de autopartes generalmente no se verían afectados, ya que están aislados por la demanda de repuestos para los 260 millones de vehículos que están en la carretera.

Recientemente, la Alianza de Fabricantes de Automóviles del vecino país del norte indicó en un comunicado que Estados Unidos está tratando de emparejar la competencia, pero que "los aranceles aumentan los precios de los vehículos para nuestros clientes, limitan las opciones de los consumidores e invitan a represalias de nuestros socios comerciales".

2.9
Por ciento del PIB mexicano genera la industria automotriz

30
Por ciento de las ventas de GM provienen de México y Canadá