



EU CONSIDERA UN GRAVAMEN DE 25%

Arancel a vehículos, negativo a escala mundial: Moody's

Las plantas y la economía del país serán afectadas, pues representan 2.9% del PIB

Notimex/México

El arancel de 25 por ciento que Estados Unidos considera aplicar a vehículos y autopartes importadas es negativo para la industria automotriz mundial, incluida la mexicana, señala Moody's Investors Service.

La calificadora internacional de riesgo crediticio expuso que estos aranceles son negativos para prácticamente todos los segmentos de la industria automotriz: fabricantes, proveedores de autopartes, distribuidores y compañías de transporte.

En un reporte señaló que las plantas establecidas en México serán afectadas, la economía nacional en general también, pues la industria automotriz representó 2.9 por ciento del producto interno bruto del país.

Consideró que en Estados Unidos los aranceles afectarán a empresas como Ford y GM, pues ambas importan un número importante de vehículos de Canadá y México, con lo cual los principales fabricantes de autopartes enfrentarán dificultades para cambiar su cadena de abastecimiento.

Efectos adversos para Ford y GM, pues ambas importan a EU desde Canadá y México

La agencia evaluadora apuntó que los fabricantes europeos que no tienen plantas en EU, como Jaguar Land Rover, experimentarán dificultades desproporcionadas.

En Japón, agregó, Toyota y Nissan exportan una parte importante de los automóviles fabricados localmente hacia Estados Unidos y necesitarán ajustar su producción de manera considerable.

En el caso de Corea, las compañías fabricantes de automóviles Hyundai y Kia están aumentando su producción en Estados Unidos, pero no es suficiente para neutralizar totalmente los potenciales efectos negativos de los aranceles.

Moody's afirmó que en China, los fabricantes saldrán extensamente ilesos, debido a que sus exportaciones a Estados Unidos son mínimas. **M**