

Forbes^{MEXICO}

Ford y GM saldrían afectadas por culpa de aranceles de Trump

También empresas como Toyota y Nissan tendrían que ajustar su producción, según Moody's. La calificadora Moody's dijo este miércoles que un fortalecimiento del dólar estadounidense desde mediados de abril ha elevado el riesgo crediticio de varios mercados emergentes debido a las depreciaciones de sus monedas.

El arancel de 25% que el presidente estadounidense Donald Trump quiere imponer a los vehículos y autopartes importadas en Estados Unidos significarán grandes consecuencias negativas para la industria en el mundo, donde Ford y General Motors -de origen estadounidense- saldrían afectadas, de acuerdo con un reporte de Moody's Investors Service.

“Los aranceles sobre vehículos y repuestos importados serían negativos para casi todos los grupos de la industria, proveedores de piezas, concesionarios de automóviles e incluso compañías de transporte...”, dice Bruce Clark, vicepresidente senior de Moody's, en un documento.

La agencia calificadora señala que las automotrices estadounidenses Ford y GM son vulnerables al arancel, pues estas empresas importan una cantidad importante de autos en Estados Unidos.

En el caso de General Motors, la empresa depende de las importaciones de México y Canadá para operar en el territorio estadounidense, lo que representa el 30% de sus ventas unitarias frente al 20% de Ford. De igual manera, la compañía se hace de un número significativo de camiones y SUVs (deportivos compactos) desde estos dos países.

“Tanto GM como Ford necesitarían absorber el costo de reducir la producción mexicana y canadiense y cambiar algunos a los Estados Unidos. También es probable que necesiten subsidiar las ventas para compensar las tarifas en el corto plazo, y eventualmente podrían repercutir los mayores costos a los consumidores”, indica Clark.

Al mismo tiempo, fabricantes que no son estadounidenses recibirían un mayor impacto. Por ejemplo, los fabricantes sin plantas en Estados Unidos, como Jaguar Land Rover y Volvo, serían especialmente afectados.

En tanto, las firmas japonesas que exportan una cantidad importante a Estados Unidos, como el caso de Toyota (22%) y Nissan (31%), tendrán que hacer ajustes en su producción.

“Los planes de los fabricantes coreanos Hyundai y Kia Motors de aumentar la producción estadounidense y reducir las importaciones no serán suficientes para compensar por completo los posibles efectos negativos de los aranceles. Los fabricantes de automóviles chinos, por otro lado, tienen exportaciones mínimas y por lo tanto no se verán afectados en gran medida”, añade el documento.