

Economíahoy.mx

GM Transportes ingresará al IPC, ¿cuáles son las expectativas?

ECONOMÍAHOY.MX - 14:04 - 5/03/2018

El consenso de FactSet otorga una recomendación de compra a las acciones de GM Transportes

Sus acciones reportan esta jornada su segunda mayor alza del año

Prácticamente en dos semanas Grupo Mexico Transportes (GMXT *) se estrenará en el Índice de Precios y Cotizaciones (S&P/BMV IPC), tal y como anunció el pasado viernes S&P Dow Jones Indices, mientras que Genomma Lab (cuyos títulos ceden más de un 4.12% en la sesión) se despedirá del selectivo de referencia mexicano. Estos cambios serán efectivos antes del inicio de operaciones del martes 20 de marzo de 2018. Parece indicar que a los inversionistas les agradó su incorporación al principal indicador bursátil de México.

La división de transporte de Grupo México que se [estrenó en la Bolsa Mexicana de Valores \(BMV\) hace cuatro meses](#), con un precio de salida de 31.5 pesos por unidad, cotiza esta tarde con una subida de 2.36% a 31.20 pesos por acción. A pesar de que los títulos de la emisora experimentan hoy su mayor subida desde enero, las acciones se dejan casi 1.0% desde su debut en el mercado accionario local.

Fitch Ratings expuso a finales del mes pasado que la empresa está respaldada por los indicadores crediticios sólidos de su controladora Grupo México. La compañía, con importante cobertura en Estados Unidos, no se vería afectada de manera relevante en su flujo de embarques entre México y su principal socio comercial ante una actualización del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN).

"Debido a la capacidad de fabricación automotriz insuficiente en Estados Unidos, un cambio adverso en el TLCAN con relación al segmento automotriz no se llevaría a cabo en el corto plazo. La calificación considera la expectativa de que México continuará siendo el centro de fabricación de vehículos pequeños en Norte América, y las piezas automotrices fabricadas en México seguirán trasladándose hacia Estados Unidos", manifestó la calificadora.

En el caso de la actividad agrícola entre ambos miembros del tratado comercial, Fitch estimó que los productos continuará su flujo hacia Estados Unidos, los cuales representan 27% de la totalidad de los productos transportados por la empresa. Los vehículos y autopartes representan el 11% de su actividad.

En febrero, Fitch Ratings asignó una calificación de AAA(mex), la más elevada, a dos certificados bursátiles de 5,000 millones de pesos cada uno, con vencimientos el 17 de septiembre de 2027 y 22 de septiembre de 2022, cada uno.

En su momento, la calificadora expuso que la unidad de transporte tiene la estructura ferroviaria más grande del país, con una red de vías de 11,121 kilómetros, que cubre cerca de 81% del territorio mexicano. Adicional, destaca la diversificación de sus clientes, pues ninguno representa más de 30% de las ventas totales de la compañía.

La adquisición de Florida East Cost Railway Holdings Corp (FECR) en el segundo trimestre de 2017 por 2,100 millones de dólares, le dará, según Fitch Ratings, incrementará de forma importante su cobertura en Estados Unidos y diversificará sus servicios.

El consenso de mercado que recoge FactSet (con un seguimiento de 5 analistas) considera que GM Transporte tiene un potencial de cara a los próximos meses superior a 20%, hasta situar su valoración en 37.76 pesos, unido a la recomendación de compra que le otorgan a sus títulos.