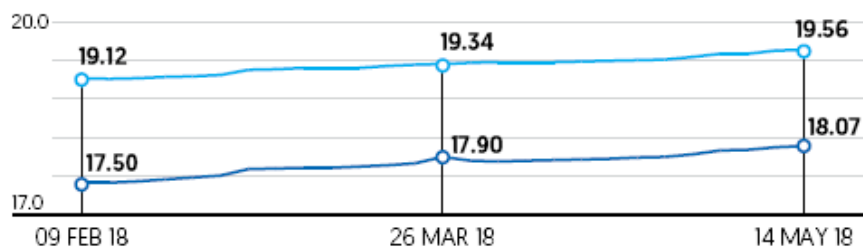




En la mira

Cualquier forma para controlar los precios de las gasolinas será negativo para Pemex y los ingresos públicos.

■ Precios promedio, por litro Premium Magna



Fuente: PETROintelligence

MERCADO ENERGÉTICO EN MÉXICO

Control de precios en gasolinas sería muy dañino: Fitch

SAN DIEGO, EU
ENVIADO ESPECIAL

ABRAHAM GONZÁLEZ
agonzalez@elfinanciero.com.mx

Establecer cualquier tipo de control sobre el precio de las gasolinas en México, como han propuesto los candidatos presidenciales Andrés Manuel López Obrador y Ricardo

Anaya, tendría consecuencias negativas para la economía del país, de acuerdo con la agencia Fitch Ratings.

“(Esa propuesta) ampliaría significativamente el déficit de Pemex, así que tendría implicaciones seriamente negativas para el país”, señaló Lucas Aristizabal, director de calificaciones corporativas de la calificadora.

En el marco de la XXVI Conferencia de Energía del Instituto de las Américas, en la ciudad de San Diego, el especialista explicó que la calificación crediticia de Pemex tiene una estrecha relación con la calificación soberana, ante el papel estratégico que tiene la petrolera en las finanzas públicas. “A Pemex se les califica prácticamente igual que a México”, dijo.

“Si bajan el precio de la gasolina entonces tendrían que pensar dónde bajan el gasto o a qué le suben impuestos para compensarse ese hueco. Están hablando desde la impunidad de las campañas”, señaló un funcionario del gobierno, quien pidió no ser identificado.

Respecto a la propuesta de López Obrador de construir dos refinerías, Aristizabal, señaló que es simplemente inviable, pues los tiempos de su sexenio serían insuficientes para decidir en dónde se va a construir, diseñarla, construirla y aumentar la producción de gasolinas.

VIABILIDAD DE PEMEX

Chris Sladen, presidente de BP México, explicó que quienquiera que sea el ganador en las elecciones de julio enfrentará una situación difícil de Pemex. “Quien sea electo enfrentará una plataforma de producción en descenso, una baja utilización en la capacidad de refinación y una población creciente que aumentará la demanda de energía”, dijo.