MEDIO: PORTAL SENTIDO COMUN

FECHA: 28/MAYO/2018

Comunicación Financiera

SENTIDO COMÚN
NEGOCIOS, ECONOMÍA, MERCADOS by infosel

Mexicana Senda Autotransporte recibe nueva baja calificación por S&P, HR Ratings

Grupo Senda Autotransporte, una compañía de servicios de transporte que opera en México, sufrió una degradación crediticia por parte de las agencias calificadoras S&P Global Ratings y HR Rating al grado de 'incumplimiento selectivo' luego que la empresa incumpliera el viernes pasado con el pago de 70 millones de pesos (3.5 millones de dólares) del bono de corto plazo que venció el jueves.

La empresa, con sede en la ciudad de Monterrey, en el estado de Nuevo León, atribuyó el no pago a "falta de liquidez". El bono de corto plazo que venció el jueves lo emitió Senda el 9 de noviembre de 2017.

Así, la calificación de largo plazo de Senda pasó, en el caso de S&P, de 'B-', el sexto nivel en la escala de grado especulativo local, a 'SD', o incumplimiento selectivo. Este es ya el último escalón en la escala de grado especulativo, dijo la calificadora en un comunicado.

"En nuestra opinión, la incapacidad de la empresa para realizar los pagos refleja un mayor deterioro de la posición de liquidez de la compañía derivado principalmente de sus significativos vencimientos de deuda de corto plazo en los últimos meses, su menor generación de flujo de efectivo que impacta el balance, y las demoras en la administración de pasivos esperada", dijo S&P en un comunicado.

Esta es la segunda baja de calificación que recibe Senda Autotransporte por parte de S&P Global Ratings en menos de un mes. El mes pasado redujo la nota crediticia de la empresa en un grado de 'B' a 'B-' debido a la falta de liquidez que detectó entonces la agencia.

En el caso de HR Ratings, la calificación también de largo plazo de Senda bajó de 'BBB-' a 'DS', también incumplimiento selectivo. En el caso de la calificadora mexicana, la segunda más importante en el país, la perspectiva de Senda también la degradó de 'estable' a 'revisión especial'.

"Es importante mencionar que la empresa cuenta con tres días hábiles para subsanar el no pago, o de lo contrario se convocará a una asamblea extraordinaria de tenedores donde se definirá el curso de acción a seguir", dijo HR Ratings en su comunicado.

Además, del bono que no pudo pagar Senda y que respaldaban sus filiales Multicarga, Transportes Tamaulipas, Servicios T de N y Servicios Especializados Senda, la empresa cuenta con otro instrumento financiero por 77 millones de pesos (3.8 millones de dólares), que vence el 19 de julio de este año y que emitió el 12 de julio del año pasado.

En total, los adeudos de Senda suman cerca de tres mil 350 millones de pesos (171 millones de dólares), en los que se incluye un crédito sindicado, los adeudos de corto plazo y diversos arrendamientos, de acuerdo a su último reporte anual.

La deuda total de Senda Autotransporte, que tiene vencimientos desde uno a siete años, incluye pasivos con otros intermediarios financieros como Unifin Financiera, Daimler (DE:DAIGn) México y Volkswagen (DE:VOWG_p) Leasing, entre otros.

Cerca de 40% de los adeudos totales de la empresa, vencen en un año, mientras que 18% más vence en dos años.