

RICOS Y PODEROSOS



Marco A. Mares

marcomaresg@gmail.com

Canaero alerta sobre seguridad

A dos días de que el presidente electo, **Andrés Manuel López Obrador**, anunció la cancelación de la construcción del aeropuerto en Texcoco, la atención generalizada está centrada en una interrogante: ¿Entrará México en una crisis económica?

Y prácticamente nadie escucha y mucho menos atiende la voz de alerta del gremio más importante, el más enterrado y muy probablemente el más afectado. Es la voz de alerta de la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) que agrupa a 65 aerolíneas nacionales e internacionales y prestadores de servicios en México que generan más de 80% del tráfico en México.

En el contexto de la volatilidad que generó en los mercados la controvertida decisión de cancelar la megaobra y las reacciones de dos agencias calificadoras: HR Ratings y Fitch que modificaron su perspectiva sobre la deuda de Estable a Negativa y las potenciales dificultades que representará la negociación con las empresas constructoras, los tenedores de bonos y proveedores de la obra de Texcoco, prácticamente nadie atendió la advertencia que hizo ayer Canaero que advirtió que el único proyecto viable es Texcoco.

GRITO EN LA OSCURIDAD

¿Por qué es el único viable? La respuesta de Canaero es contundente: por la seguridad.

Podría decirse que el de Canaero es un grito en la oscuridad.

Es una voz de alarma que ya no fue atendida.

El presidente electo ha defendido su decisión y ha criticado no sólo a sus críticos, sino hasta a las agencias calificadoras que reaccionaron con el cambio de la perspectiva de la deuda mexicana como consecuencia de la cancelación del aeropuerto de Texcoco.

LA OPCIÓN

El próximo presidente de México y su futuro secretario de Comunicaciones y Transportes, **Javier Jiménez Espriú**, desecharon todos los análisis técnicos

que se pronunciaron por la opción de Texcoco y descartaron Santa Lucía por su inviabilidad.

Jiménez Espriú incluso utilizó parcialmente la información de Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para asegurar públicamente que el AICM y Santa Lucía sí son compatibles.

Y el virtual presidente declaró públicamente que una empresa francesa y el gobierno de ese país habían avalado Santa Lucía. Aunque posteriormente la Embajada francesa lo desmintió.

Así fue como se desechó una alternativa técnicamente aprobada por los organismos internacionales especializados y se optó por otra, que no tiene un análisis técnico claro.

Obviamente, el próximo gobierno no le cree a Canaero o no la escucha, porque desde la noche de antier, el equipo de transición anunció el inicio de conversaciones de una comisión integrada por los próximos secretarios de Hacienda y Comunicaciones, **Carlos Urzúa** y Jiménez Espriú, para iniciar conversaciones con los empresarios involucrados en la construcción del aeropuerto en Texcoco.

El próximo secretario de Hacienda anunció que el Paquete Económico del 2019 prevé los recursos necesarios para enfrentar las obligaciones a enfrentar por la cancelación de Texcoco.

SANTA LUCÍA, INVIABLE

Texcoco es la opción más segura y la mejor decisión es continuar con el proyecto de su construcción, recomienda la Canaero, que preside **Sergio Allard**.

Así, sin mayor estridencia, la poderosa Canaero destaca que la seguridad es la mayor prioridad para la industria aérea.

Hay que recordar que Canaero públicamente ha advertido que Santa Lucía no es una opción segura, porque representa un gran riesgo de colisión en el aire y si se mantiene la operación del actual AICM, incluso habría accidentes y pérdidas de vidas humanas.

A pesar de que el presidente electo Andrés Manuel López Obrador ya anunció la cancelación de la construcción del ae-

ropuerto en Texcoco y de que él mismo ya inició reuniones con los empresarios y contratistas que serán afectados, la Canaero que encabeza Sergio Allard insiste en que la mejor decisión es continuar con el proyecto de Texcoco.

Canaero reiteró que de acuerdo con estudios nacionales e internacionales de prestigiadas organizaciones de regulación y seguridad del transporte aéreo, entre ellas: la OACI, Airlines For América (A4A), la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA), la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte (ALTA) y The Mitre Corporation (Mitre), que evaluaron la seguridad aérea, la seguridad en tierra, la conectividad, la capacidad de largo plazo, la competitividad en el país y las generación de empleos, la mejor decisión es continuar con el proyecto de Texcoco. Canaero advirtió que la seguridad aérea es la mayor prioridad dentro de la industria del sector, así como el apego al Estado de Derecho y los tratados internacionales.

¿CRISIS?

Y a la pregunta de si habrá crisis económica o no, lo cierto es que nadie lo sabe.

Pero la mayoría de los analistas coincide en que lo que sí se puede anticipar es un proceso de probable descomposición de la estabilidad macroeconómica.

La primera señal que dejará ver hacia dónde va el próximo gobierno, en materia económica, será el Paquete Económico del 2019.

La agencia calificadora Moody's ayer mantuvo sus calificaciones crediticias y perspectiva sobre México, pero anticipó que sí hay incertidumbre.

ATISBOS

CONCILIACIÓN. En el primer acercamiento del presidente electo López Obrador y dos de las empresas más importantes que venían participando en la construcción del aeropuerto en Texcoco: Hermes e ICA, la palabra que definió la reunión fue "conciliación". Ojalá que la cordialidad se mantenga y las partes al final resulten conformes.