



Negativo, el panorama crediticio: Fitch

Standard & Poor's y Moody's aguardan antes de tomar una decisión sobre la nota de México

Fitch Ratings cambió de estable a negativa la perspectiva sobre la calificación soberana de México debido a la incertidumbre frente a las políticas de la administración entrante. El anuncio llegó cuando no habían transcurrido 24 horas de que HR Rating tomó la misma acción.

El ajuste en la perspectiva significa que la calificación de la deuda soberana de México (que se mantuvo en BBB+) puede disminuir en los próximos 12 o 24 meses, según los criterios de Fitch. "La decisión de cancelar la construcción de un nuevo aeropuerto para la Ciudad de México envía una señal negativa a los inversionistas", advirtió en un comunicado.

"La revisión refleja el deterioro en el balance de los riesgos que enfrenta el perfil crediticio de México asociado con (...) la incertidumbre y el deterioro de las políticas de la administración entrante, y los riesgos crecientes de pasivos contingentes (...) de Pemex", argumentó.

"Aunque Fitch espera que la administración entrante continúe con la implementación de los aspectos centrales del marco de política macroeconómica -disciplina presupuestal, y la autonomía del Banco de México- persisten los riesgos a la baja relacionados con la postura fiscal de la administración entrante", detalló la calificadora en un comunicado. Otro riesgo potencial destacado por la agencia es la cancelación de algunas reformas estructurales, promesa hecha por el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, tales como la energética, lo que podría afectar el apetito de los capitales internacionales para invertir en el sector o en Pemex.

Antes de Fitch, HR Ratings revisó a negativa la perspectiva sobre la calificación, también por las implicaciones negativas en los mercados, la percepción de riesgo y la credibilidad del Estado después de la cancelación del aeropuerto de Texcoco.

Moody's y Standard & Poor's decidieron aguardar, pero estarán "observando"..

"La erosión gradual del perfil financiero del soberano que se derive de ello (como cambios en las políticas de energía o fiscales) aumentaría la vulnerabilidad de las finanzas públicas ante shocks adversos, y nos llevaría a bajar la calificación soberana", señaló S&P en un reporte publicado la tarde de ayer.

En conferencia, Jaime Reusche, analista líder de Moody's para México, advirtió que pondrá bajo lupa la construcción del presupuesto federal de 2019 para tomar una determinación sobre la calificación soberana de México, aunque será un proceso que tomará al menos seis meses.

Después del anuncio del lunes sobre el aeropuerto, Moody's rebajó la calificación de los bonos emitidos para financiar la obra, de 'Baa1' a 'Baa3', por lo que bajaron dos escalones, y quedaron a un escalón del grado especulativo o 'basura'.

Ayer, S&P anunció que mantiene la calificación de esos instrumentos, por seis mil millones de dólares, pero la puso en perspectiva negativa.