



POLÍTICA

Se reacondicionarán las terminales de la CDMX y de Toluca

NUEVO SISTEMA AEROPORTUARIO

Ángel Hernández
angelher6508@gmail.com

Tras anunciar la cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional en Texcoco el presidente electo se comprometió a que en tres años operarán tres aeropuertos para resolver la demanda de vuelos y pasajeros para las próximas cuatro o cinco décadas.

La cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) anunciada por el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, a partir de los resultados de la consulta ciudadana en la que la opción de Santa Lucía obtuvo 69.75% de los votos contra 29.08% de Texcoco, dará paso a un sistema aeroportuario que atenderá entre 60 y 70 millones de pasajeros al año.

El próximo secretario de Comunicaciones y Transportes del gobierno entrante, Javier Jiménez Espriú, adelantó que para integrar el nuevo esquema aeroportuario será necesario reacondicionar la actual terminal aérea Benito Juárez de la Ciudad de México y el aeropuerto de Toluca, a los que se sumarán dos pistas que se construirán en la actual base militar de Santa Lucía.

Después de que se ratificó en la consulta una amplia mayoría a favor de Santa Lucía, López Obrador destacó que el compromiso del gobierno que encabezará a partir del 1 de diciembre es que en un trienio estarán en operación tres aeropuertos para resolver la demanda de vuelos y pasajeros para los próximos 40 o 50 años.

Reiteró que los empresarios con inversiones y obras en Texcoco recibirán el respaldo y aval del nuevo gobierno federal y que se respetarán los contratos pactados.

Resultado

Durante los cuatro días en los que se realizó la consulta ciudadana (del 25 al 28 de octubre) en 530 municipios donde se instalaron mil 39 casillas participaron un millón 67 mil 859 ciudadanos, quienes tuvieron que presentar su credencial de elector para poder emitir su opinión de continuar los trabajos en Texcoco u optar por el nuevo esquema aeroportuario propuesto por López Obrador.

Al dar a conocer la noche del domingo 28 los resultados de la consulta el presidente de la Fundación Rosenbluth, Enrique Calderón Alzati — instancia encargada de contar las boletas — informó que con el cómputo de 98.18% de las casillas instaladas



Ejercicio polémico.

a lo largo del país 310 mil 463 se inclinaron por la opción de continuar con la construcción del aeropuerto en Texcoco y 747 mil opinaron a favor de la opción de Santa Lucía.

Informó que se anularon dos mil 722 boletas y que el Estado de México, Jalisco y Veracruz fueron las entidades que registraron el mayor número de participación.

Voluntad ciudadana

La mañana del lunes 29 el presidente electo ofreció una conferencia en la que expuso que la decisión es obedecer el mandato de los ciudadanos, de modo que se cancelaría la obra de Texcoco y se construirían dos pistas en el aeropuerto militar de Santa Lucía, además de las mejoras al actual aeropuerto internacional de la Ciudad de México y la reactivación del aeropuerto de Toluca.

“De esta manera vamos a resolver en poco tiempo la saturación del actual aeropuerto de la Ciudad de México. La decisión que tomaron los ciudadanos el día de ayer es racional, democrática y eficaz”, resaltó López Obrador.

El próximo presidente señaló que los ciudadanos de nueva cuenta se ubicaron como un referente

“La decisión que tomaron los ciudadanos es racional, democrática y eficaz: AMLO”.

democrático y agradeció a todos los que participaron en la consulta, los que manifestaron su punto de vista a favor o en contra.

“Es un ejemplo de democracia. Se expresó la voluntad de los ciudadanos: volvimos a dar el ejemplo a nivel mundial”, aseveró.

López Obrador dijo que es un hecho comprobado la compatibilidad de operaciones entre el actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y la terminal de Santa Lucía.

Respaldo a inversionistas

Refrendó su compromiso de apoyar a inversionistas y empresarios involucrados en las obras de Texcoco, ya que hay fondos en el fideicomiso actual del NAIM que respaldan los compromisos en contratos y en inversiones.

Además, subrayó, “existe el respaldo, el aval, nuestra palabra, nuestra autoridad moral y política de atender cualquier reclamación de empresas o de inversionistas; es decir, esta decisión se toma con respeto absoluto al Estado de Derecho y sin afectar intereses de las empresas y de los financieros”.

El presidente electo explicó que una de las ventajas que se tienen con Santa Lucía es que en términos económicos el gobierno federal se ahorrará con esta decisión alrededor de 100 mil millones de pesos.

Y se comprometió a que en tres años tendrá resuelto el problema de saturación aeroportuaria en definitiva: van a estar construidas las pistas que se necesitan y se tendrá la conexión de

“La decisión es obedecer el mandato de los ciudadanos, de modo que se cancelaría la obra de Texcoco y se construirían dos pistas en el aeropuerto de Santa Lucía”.

un carril confinado del actual aeropuerto Benito Juárez al aeropuerto de Santa Lucía.

Además, apuntó, estará ya en operación el tren México-Toluca para facilitar la llegada al aeropuerto de Toluca, de modo que en tres años operará una tercia de aeropuertos para resolver el problema.

Fue tajante en afirmar que tras la decisión de cancelar el NAIM no hay nada que temer respecto de la economía porque su gobierno realizará fuertes inversiones en infraestructura: “Hay muchas opciones, porque habrá mucho trabajo. Proyectos que se impulsarán en este sexenio suman alrededor de 30 mil millones de dólares, porque crecerá la economía de 2 a 4 por ciento”.

Debate

Durante su campaña a la Presidencia de la República el hoy mandatario electo propuso que de obtener el triunfo cancelaría el aeropuerto de Texcoco y en su lugar sugirió construir dos pistas en la base aérea de Santa Lucía.

Incluso llegó a plantear la posibilidad de concesionar el NAIM pues afirmó que no destinaría casi la mitad de la inversión pública en una sola obra.

Ya como candidato ganador de la contienda presidencial propuso una consulta ciudadana cuyo resultado sería vinculante para tomar una decisión sobre una obra que inició trabajos en 2014 y registraba un avance de 31% y con más de 100 mil millones de pesos invertidos.

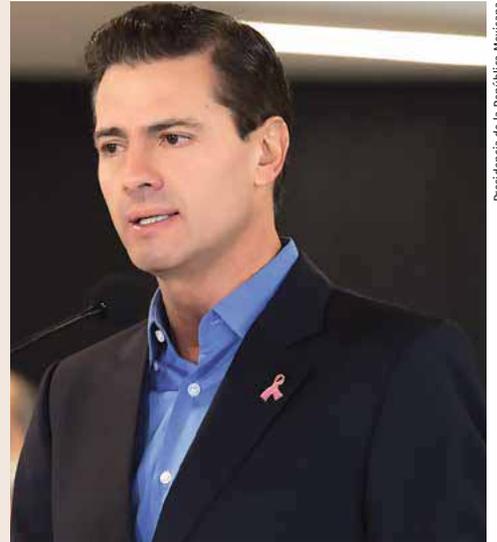
Luego de un periodo de incertidumbre respecto de la metodología el lunes 15 de octubre el próximo director general de Comunicación Social de la Presidencia, Jesús Ramírez Cuevas,

Continuarán trabajos hasta el 30 de noviembre.



Se mantendrán compromisos: EPN

El presidente Enrique Peña Nieto afirmó que a fin de no afectar ni dejar de cumplir las condiciones establecidas los bonos que se emitieron para el financiamiento del NAIM en lo que resta de su administración no registrarán modificación alguna, ni a la concesión ni a la ejecución del proyecto. Al fijar su posición ante la decisión del presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, de cancelar el proyecto de Texcoco, el mandatario expuso que de mantenerse esa decisión a partir del 1 de diciembre el próximo gobierno tendrá que hacer frente al pago de compromisos, los cuales probablemente requerirán el uso de recursos fiscales adicionales al impuesto que pagan los usuarios del aeropuerto. Dijo que su administración será respetuosa de las determinaciones del próximo gobierno y continuará hasta el 30 de noviembre llevando un proceso de transición cordial y respetuosa, y reiteró que su gobierno está resuelto a mantenerse en los compromisos que se asumieron para la edificación de este proyecto aeroportuario, por lo que corresponderá a la próxima administración tomar las decisiones que anuncie.



Presidencia de la República Mexicana

dio a conocer la pregunta que se utilizaría en la consulta ciudadana.

“Dada la saturación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, ¿cuál opción piensa usted que sea mejor para el país?” y las dos opciones eran: reacondicionar el actual aeropuerto de la Ciudad de México y el de Toluca y construir dos pistas en la base aérea de Santa Lucía o continuar con la construcción del nuevo aeropuerto de Texcoco y dejar de usar el actual aeropuerto de la Ciudad de México.

Previo a la consulta se generó un intenso debate acerca de si cumplía o no los requisitos establecidos en la Constitución respecto de la realización de este tipo de consultas, lo que en opinión de analistas y expertos no se cumplía con lo establecido en el artículo 35 constitucional para realizar este tipo de ejercicio de participación ciudadana.

Y sobre las dudas respecto de la imparcialidad y manipulación de la consulta ciudadana que argumentaron sus detractores el próximo vocero del gobierno federal aseguró que construirían instrumentos para que el ejercicio fuera lo más transparente y más creíble posible.

Efectos

El anuncio de la cancelación del por parte del presidente electo tras los resultados de la consulta popular provocó el mismo lunes 29 de octubre que el peso tuviera su mayor depreciación frente al dólar

desde finales de noviembre de 2016, al perder 70.1 centavos y cotizarse en promedio en 20.06 por dólar, lo que los especialistas atribuyeron a la percepción de mayor riesgo para el país luego de que se confirmó la cancelación del proyecto de Texcoco.

El anunció también incidió para que el principal indicador de la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) registrara la baja más importante del año con un retroceso de 4.2% y la segunda más relevante desde el 10 de noviembre de 2016, cuando perdió 4.57 por ciento.

De esta manera en la jornada bursátil del lunes el mercado accionario doméstico registró una pérdida de valor de 266 mil 114 millones de pesos, al caer su capitalización de ocho billones 46 mil 380 millones de pesos alcanzado el viernes pasado, a siete billones 780 mil 266 millones de pesos.

La firma financiera internacional Moody's, por su parte, decidió bajar dos niveles la calificación de solvencia de los bonos emitidos para financiar parte de la construcción del NAIM y aumentar el riesgo de incumplimiento en el pago de obligaciones a los inversionistas.

A su vez la calificadora Fitch Ratings ratificó la nota crediticia de México pero modificó su perspectiva de estable a negativa. “La revisión de la perspectiva a negativa refleja el deterioro en el balance de los riesgos que enfrenta el perfil crediticio de México asociado con el alcance de la incertidumbre y el deterioro de las políticas en la administración entrante”, resaltó. **V**

“Previo a la consulta se generó un intenso debate”.