

PRESIONA NAIM A LOS MERCADOS

Tras la decisión de cancelar la obra, la BMV se desplomó y el dólar repuntó

AZUCENA VÁSQUEZ

El Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), ubicado en Texcoco, no sobrevivió a la consulta ciudadana realizada por el próximo Presidente Andrés Manuel López Obrador, ya que el resultado le fue adverso.

Tras un proceso de cuatro días en el que la población emitió su voto, el resultado final fue la cancelación de la obra que fue anunciada en 2014 por el Presidente de México Enrique Peña Nieto.

La obra había sido dura-

mente criticada por el Presidente electo Andrés Manuel López Obrador, quien en campaña electoral afirmó que frenaría su construcción una vez que gane las elecciones.

Antes de la recta final, moderó su postura y dijo que el proyecto podría ser concesionado, aunque luego anunció que sería sometido a consulta ciudadana.

El político también defendió un plan alternativo que consiste en construir dos pistas en la Base Militar de Santa Lucía para un aeropuerto comercial y mantener en operaciones el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Finalmente, cumplió con la consulta, donde par-

ticiparon un millón 69 mil personas, de las cuales 69.9 por ciento respaldó la propuesta del próximo Gobierno. Estos resultados fueron anunciados la noche del domingo 28 de octubre.

Con ello quedaba definitivamente cancelado el NAIM, como lo confirmó el futuro Mandatario.

El mercado reaccionó de inmediato. El principal indicador de la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) se desplomó 4.20 por ciento.

Mientras que el dólar se disparó hasta 20.35 pesos al menudeo, 70 centavos más que el cierre previo.

Esta fue la peor caída del peso desde el 9 de noviembre de 2016, después del triunfo de Donald

Trump en la elección presidencial de EU.

La cancelación del proyecto también provocó que la firma Moody's redujera la calificación de Baa1 a Baa3 a los bonos emitidos por el Fideicomiso del NAIM por un monto de 6 mil millones de dólares, debido a que consideró que la cancelación del proyecto incrementa la probabilidad de impago sobre estos instrumentos.

Morgan Stanley rebajó la recomendación en su portafolio de inversiones para las acciones mexicanas, de sobreponderación del mercado a por debajo de éste, por la decisión sobre el nuevo aeropuerto y la incertidumbre en la política comercial de Pemex.



Lo entierran

Según las estimaciones, el monto de inversión requerido para la construcción del NAIM es de 285 mil millones de pesos y aunque existen un gran número de obras, algunas destacan por ser las de mayor costo. (Cifras en millones de pesos corrientes)

84,828

Edificio terminal

Fuente: GACM

7,926

Pista 2

7,359

Pista 3

6,498

Centro Intermodal de Transporte Terrestre