

Coincidimos en que hay riesgos por la cancelación del aeropuerto: César Barceinas

Entrevista con el licenciado César Barceinas, director de Calificaciones Soberanas de Standard and Poor's, en el noticiero "Enfoque Tercera Emisión", conducido por Alicia Salgado en Núcleo Radio Mil.

ALICIA SALGADO: Ya tenemos en la línea al director de Calificaciones Soberanas y analista de México de Standard and Poor's, es César Barceinas. ¿Cómo estás César?

CÉSAR BARCEINAS: Hola, buenas noches Alicia.

ALICIA SALGADO: Ayer veíamos el reporte de Standard and Poor's en relación a la perspectiva de la calificación de México, ha sido ratificada y no hay cambio alguno ni en la perspectiva ni en la calificación, esto es cierto ¿no?

CÉSAR BARCEINAS: Así es Alicia.

ALICIA SALGADO: ¿Cuáles son los riesgos que ustedes observan en relación a la condición crediticia de México?

CÉSAR BARCEINAS: Mira, como se ha visto en los últimos días, nosotros coincidimos en que hay riesgos en la decisión tomada por la cancelación del aeropuerto, sin embargo, lo que nosotros estamos comunicando al mercado es que nuestro análisis y la calificación refleja el largo plazo, es BBB+, está dos niveles por arriba del grado de inversión, y creemos que tenemos que esperar un poco más para ver primero cuáles van a ser las repercusiones en la economía en los siguientes meses, en los siguientes años. También hay que esperar a ver la reacción del sector privado, nacional e internacional, ver cómo sigue la inversión fluyendo, y ver cómo esto afecta o no al final también los indicadores que medimos.

En la parte fiscal también muy en particular tenemos también que ver el desempeño del presupuesto del siguiente año que está en discusión y eso va a hacer también muy relevante para tomar una acción de calificación.

ALICIA SALGADO: Ahora, estamos en cierre de administración y la verdad es que en los últimos dos años se ha dado un vuelco importante a la erosión que había manifestado el perfil financiero de México, esto finalmente ha sido también importante, ha sido importante la forma en que se ha implementado la política energética, se ha mantenido el control y la baja la deuda pública, han aumentado el superávit primario del sector público y todos estos elementos son relevantes, ¿ustedes estarían atentos a la forma en que se presenta el presupuesto y cómo se evolucionan estos que son los indicadores que afirman si tienes capacidad de pago o no?

CÉSAR BARCEINAS: Totalmente. Y eso lo que mencionas es muy importante porque está detrás de nuestra confirmación de la calificación con una perspectiva estable. A pesar de la

volatilidad que estamos viendo, Alicia, en el tipo de cambio y que es evidente y otros factores, no hay que olvidar dónde estamos parados y lo mencionas muy bien.

Primero, estamos ya digamos en un escenario radicalmente distinto del que vimos durante los primeros cuatro años de la pasada administración, de la administración que termina, el déficit fiscal se ha venido reduciendo a menos del 2 por ciento desde 4 por ciento, se estabilizó la deuda. También se renegoció el Tratado de Libre Comercio, entonces sí hay digamos factores positivos que sustentan nuestra calificación y como bien dices, ahora estamos en un proceso de negociación, presentación del presupuesto y ahí va a ser muy interesante ver cómo el nuevo gobierno logra compaginar sus programas, sus proyectos, con las cuentas públicas.

Han dicho recientemente que esperan seguir teniendo un superávit primario, lo cual es buena noticia ¿no? Se antoja obviamente como un reto para el gobierno, sobre todo dependiendo de los costos de la cancelación del aeropuerto y otros temas, pero eso es lo que tenemos nosotros que esperar un poco y analizar en los siguientes meses.

ALICIA SALGADO: César Barceinas, ¿por qué no bajaron la calificación de los bonos de deuda del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México si ya se está anticipando el prepago?

CÉSAR BARCEINAS: Mira, ahí no quisiera entrar en detalle porque no soy el analista de la transacción, sin embargo, solamente comentarte que como está estructurada la transacción en nuestro (inaudible) depende de los flujos del aeropuerto actual, de la TUA del aeropuerto actual, con lo cual esos flujos, entiendo, van a seguir en el tiempo porque además incluso si se llegara a cancelar el nuevo aeropuerto, el aeropuerto actual seguirá funcionando.

Sin embargo, sí se tomó una acción, se puso en credit watch negativo, y esto lo tendrá el equipo de Infraestructura que analizar un poco, cuáles son las consecuencias y el costo para los tenedores de bonos,

ALICIA SALGADO: Pues sí. Y vaya que fue fuerte, pero esas ya son consideraciones de mercado. César, muchísimas gracias por platicarnos aquí en Enfoque Noticias Tercera Emisión, César Barceina, director de Calificaciones Soberanas y analista de México de Standard and Poor's. Gracias.

CÉSAR BARCEINAS: Gracias a ti Alicia. Buenas noches.

ALICIA SALGADO: Hasta pronto César.