



## **Momento corporativo**

**ROBERTO AGUILAR**

### **Hogan Lovells, un experto aliado**

Los experimentados abogados Federico de Noriega en la Ciudad de México y Ron Silverman en Nueva York, socios del despacho internacional Hogan Lovells, encabezan al equipo de asesores legales que acompañarán al grupo de tenedores de bonos emitidos por el Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México creado especialmente para vigilar y garantizar los derechos de los inversionistas de los instrumentos emitidos para financiar una nueva terminal aérea en Texcoco que fue recientemente cancelado por el gobierno de Andrés Manuel López Obrador.

Los inversionistas acumulan más de mil millones de dólares de las cuatro series de instrumentos que fueron emitidos en 2016 y 2017 por un monto total de seis mil millones de dólares y cuya fuente de pago es la Tarifa de Uso de Aeropuerto o TUA de la terminal actual, y que entre sus cláusulas incluye la posibilidad de pago anticipado del principal por cambios en las condiciones originales del proyecto como la cancelación y la pérdida de la concesión correspondiente.

Después del anuncio de la cancelación de la terminal aérea, Moody's que en México representa Alberto Jones, bajó la calificación y perspectiva de los bonos y además el precio de los instrumentos había disminuido previamente ante la incertidumbre de las decisiones del gobierno entrante y en consecuencia el rendimiento en el mercado secundario subió en algunos casos hasta doble dígito.