

Una de dos: los contratistas, mantienen una veladora en que finalmente el proyecto lo salve el concesionario a particulares o quieren inflar la indemnización correspondiente.

En el escenario acaba de aparecer un comparativo entre el proyecto en México y el que se construyó en Beijing, cuyas características, incluso a nivel de diseño, son prácticamente idénticas. La terminal china se terminó en 2008.

El común denominador es la participación del despacho del arquitecto Norman Foster, quien, en el caso de Texcoco, se asoció con un yerno del magnate Carlos Slim.

Con dimensiones similares en cuanto a número de pistas y espacio de terminal, la obra de la nación de la muralla costó cuatro veces menos de los 13 mil millones de dólares proyectados para Texcoco.

Naturalmente, en una década se incrementó el costo de mano de obra y materiales, pero evidentemente no a ese nivel.

Por lo pronto, el próximo jueves, dos días antes del cambio de poderes, se realiza un cónclave de quienes le apostaron a financiar las obras de Texcoco vía emisiones de bonos de deuda por parte del Fideicomiso de Inversión en Energía e Infraestructura, conocido como Fibra E. Estamos hablando de bancos, casas de bolsa y administradoras de fondos para el retiro.

La convocatoria habla de analizar las perspectivas frente a la "posible" interrupción de la construcción, por más que se plantea la conveniencia de contratar a un asesor legal para un análisis y diagnóstico de los riesgos inherentes y consecuencias.

El aviso, a título de "evento relevante" se envió a la Bolsa Mexicana de Valores.

La recaudación fue de 30 mil millones de pesos, de los cuales 13 mil 500 se adquirieron con dinero de los ahorradores para el retiro inscritos en las administradoras Pensionistas, Profuturo, Inbursa y Banorte XXI.

La oferta hablaba de un rendimiento que se cubriría con el derecho de uso del actual y del nuevo aeropuerto al entrar en operación.

Lo inaudito del caso es que la emisión se lanzó el 23 de marzo pasado, en medio de nubarrones, dada la promesa del candidato de Morena, Andrés Manuel López Obrador, de revisar el proyecto de Texcoco, en un escenario en que las encuestas lo colocaban en una punta lejana de sus rivales Ricardo Anaya y José Antonio Meade.

EMPRESA



Alberto Barranco Cónclave de inversionistas de Texcoco

Por aquellas cosas raras de la vida, aunque legalmente no es válida aún la cancelación del aeropuerto internacional de México en Texcoco, las obras que en dos años habían acumulado un avance de 30%, saltaron a 37% en el lapso récord de siete semanas, con la novedad de que no sólo se conservó la plantilla de trabajadores, sino se incrementó.

La avidez alcanzó el tope de recaudación prevista.

Sin embargo, hasta hoy, por más que se han entregado contratos que comprometen recursos a futuro por 112 mil millones de pesos, sólo se habían erogado al término de la consulta ciudadana 40 mil... de un total de 197 mil millones colocados en caja por aportaciones del gobierno federal y emisiones de bonos verdes y de deuda.

Los 30 mil millones recaudados se ubican en un fideicomiso de Nacional Financiera.

Los días previos a la consulta ciudadana el precio unitario de los papeles de la Fibra E se había caído 14%, con la novedad de que después de ello la calificadora Moody's degradó su calidad crediticia.

La paradoja es que pese a ello no se ha caído más la cotización.

La pelea que viene.