

**ZÓCALO**

# Agudiza crisis de gas natural

Debido a la caída en los últimos años de la producción de gas natural en México y a la falta de mayor infraestructura para importarlo, los industriales que requieren el hidrocarburo en sus procesos están enfrentando mayores costos, alertó la Caintra Nuevo León.

"Es una etapa crítica en el tema del gas, sobre todo por las limitaciones que se tienen", sostuvo Juan Ignacio Garza Herrera, presidente del organismo.

"La principal causa es que la extracción de gas de Pemex ha venido a la baja en los últimos años y eso ha puesto al sistema en esta complicación".

Del 2014 al 2017 la producción de gas natural de Pemex bajó 22 por ciento, de 6 mil 532 a 5 mil 68 millones de pies cúbicos, mientras que la importación subió 28 por ciento, a mil 740 millones.

Así, la caída en la producción, de mil 464 millones de pies cúbicos diarios, ha sido mucho mayor que el aumento en la importación, de 385 millones.

Y ya en el 2018, la importación en estado gaseoso cayó incluso 19.5 por ciento anual en junio (último dato disponible), ante la saturación de los ductos que vienen de Estados Unidos, mientras que las compras externas de gas natural licuado (GNL) siguieron aumentando pronunciadamente.

Garza Herrera destacó que con la finalidad de balancear el sistema y cubrir la demanda es precisamente que se ha elevado de manera sostenida la importación de GNL, que llega en barcos para luego regasificarse y que es hasta un 62.6 por ciento más costoso que el traído por gasoducto.

"Es necesario que las autoridades realicen los ajustes necesarios en el sistema cuidando que se maximice la importación de gas continental (vía ductos) y se le dé flexibilidad al Cenagas para controlar el gas de balanceo en las mejores condiciones posibles para que los altos costos de las importaciones no sean trasladados a los consumidores industriales.

"De no ser así", advirtió, "la competitividad de la industria puede verse mermada para el cierre de este año, cuando la demanda de dicho insumo se incrementa".

En este sentido, refirió que el atraso de gasoductos para la importación del insumo energético podría complicar el panorama.

Señaló el gasoducto marítimo de Texas a Tuxpan, con una capacidad de 2 mil 600 millones de pies cúbicos diarios, que estará listo en el primer trimestre del 2019.

"El gasoducto marítimo podría suavizar un poco el tema del alza de los costos del gas, pero hay que monitorear de cerca que sí se cumpla la entrega, eso va a ser crítico".

Un estudio de S&P Global Platts refiere que nueve gasoductos en construcción acumulan un promedio de 400 días de retraso en su fecha original de entrada en operación.

Uno de ellos es el de Tuxpan-Tula, que ha tenido problemas referentes a los derechos de vía al afectar a comunidades indígenas.

Garza Herrera apuntó que otro aspecto que está afectando a la industria es el alza en las tarifas eléctricas, que se han elevado 70 por ciento en lo que va del año, en gran parte por el uso de GNL en las centrales de la CFE.